

# Informationsveranstaltung Sanierung Alte Jonastrasse





## Agenda

- Begrüssung
- Einleitung
- Projektpräsentation
- Weiteres Vorgehen
- Fragen und Antworten
- Diskussion an Stellwänden
- Verabschiedung/Fazit

Philipp Gemperle  
Christian Leutenegger  
Stefan Bischof  
Christian Leutenegger  
Philipp Gemperle  
Alle  
Philipp Gemperle



## Worum geht es?

- 9000 Fahrzeuge nutzen die Alte Jonastrasse pro Tag.
- Schlaglöcher, Risse, Spurrillen: Aufgrund der starken Beanspruchung muss sie dringend saniert werden.
- Auch die Werkleitungen und die Kanalisation zeigen Erneuerungsbedarf.





## Worum geht es?

- Die dringend nötige Sanierung bietet Gelegenheit, die Strasse aufzuwerten.
- Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden: markierte Radstreifen, Mittelinseln, übersichtliche Kreuzungen und Ein- und Ausfahrten
- Mehr Raum für den Fussverkehr: beidseitige Trottoirs
- Höhere Wohn- und Aufenthaltsqualität: mehr Platz und mehr Grün im Strassenraum

## Worum geht es?

- Die Alte Jonastrasse ist neben der Neuen Jonastrasse die wichtigste Verbindungsachse zwischen den Zentren von Rapperswil und Jona.
- Sie ist Durchgangs- und Erschliessungsstrasse, Wohngebiet und Arbeitsplatz.



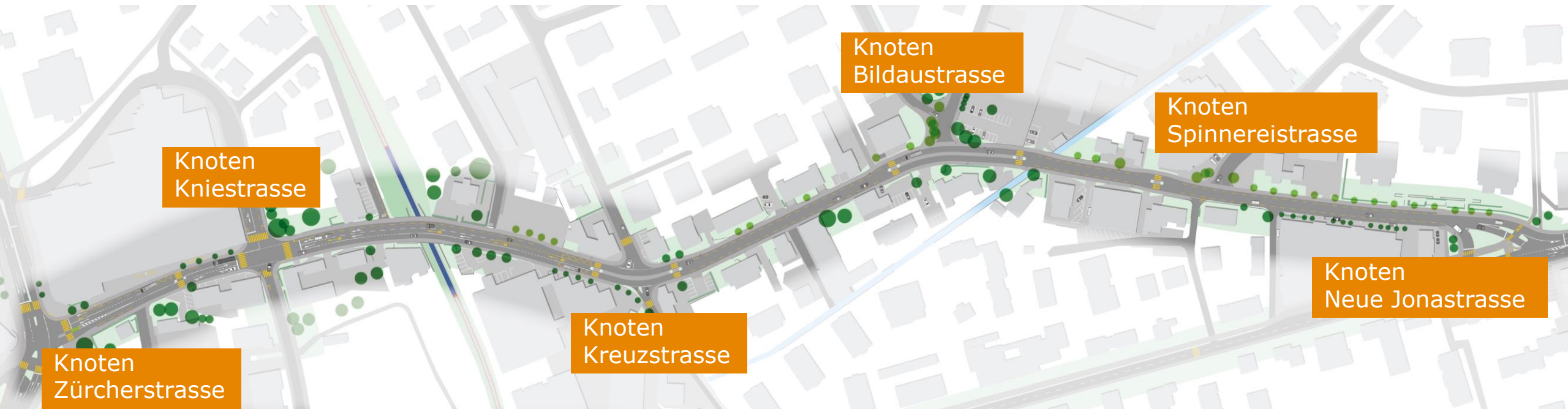


## Terminplan

- |  |   |
|--|---|
| – Betriebs- und Gestaltungskonzept       | 2019/20                                   |
| – Projektierungskredit BüV               | 2. März 2023                              |
| – Erstellung Vorprojekt                  | 2023/24                                   |
| – <b>Mitwirkungsverfahren Vorprojekt</b> | <b>12. November bis 11. Dezember 2024</b> |
| – Baukredit BüV                          | Ende 2025                                 |
| – Baukredit Urne                         | Anfang 2026                               |
| – Landerwerbsverhandlungen               | 2026                                      |
| – Auflage Bauprojekt                     | anschliessend                             |



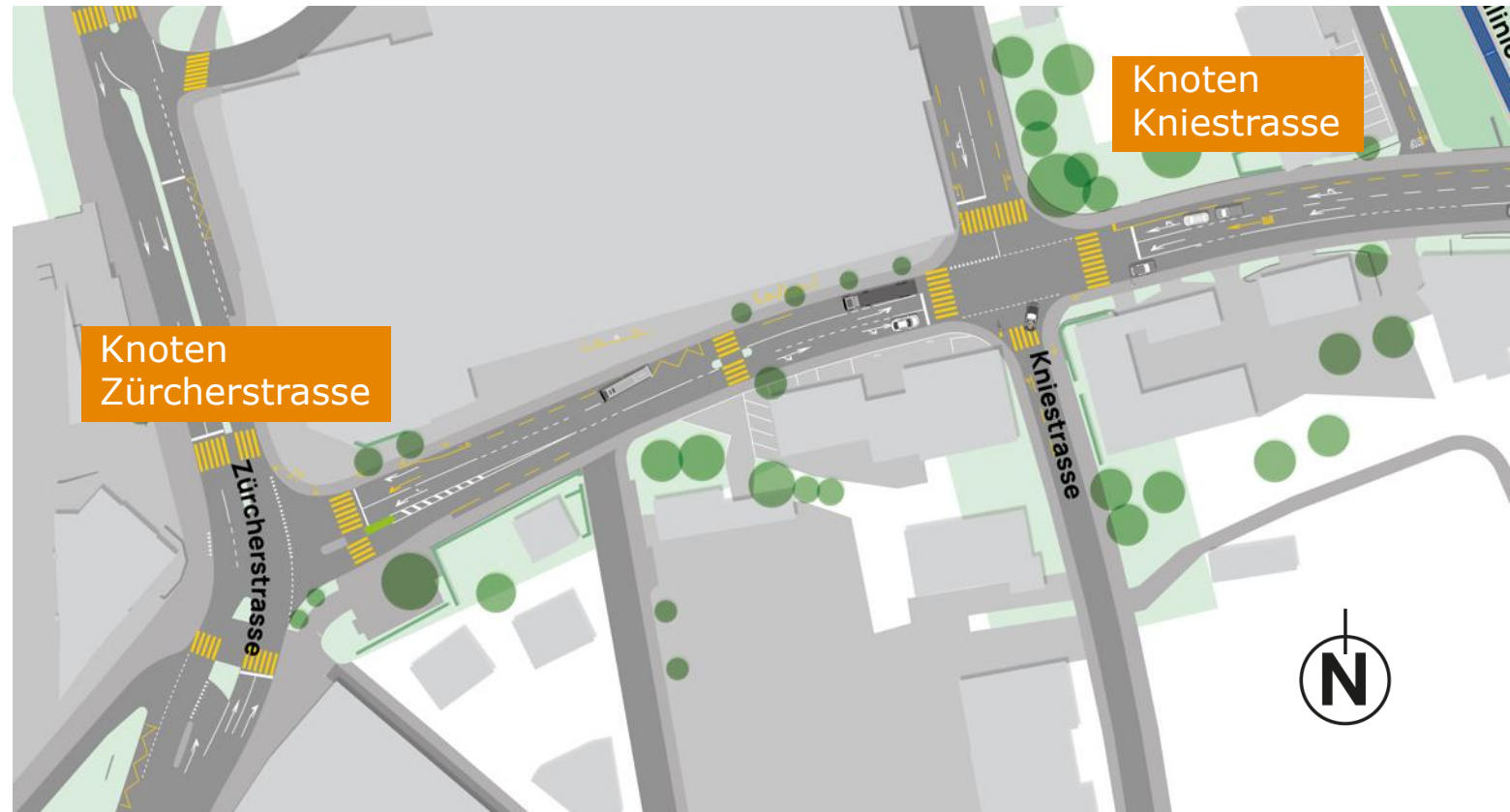
# Übersicht Projektperimeter





## Abschnitt Zürcherstrasse bis Kniestrasse

- Belagssanierung





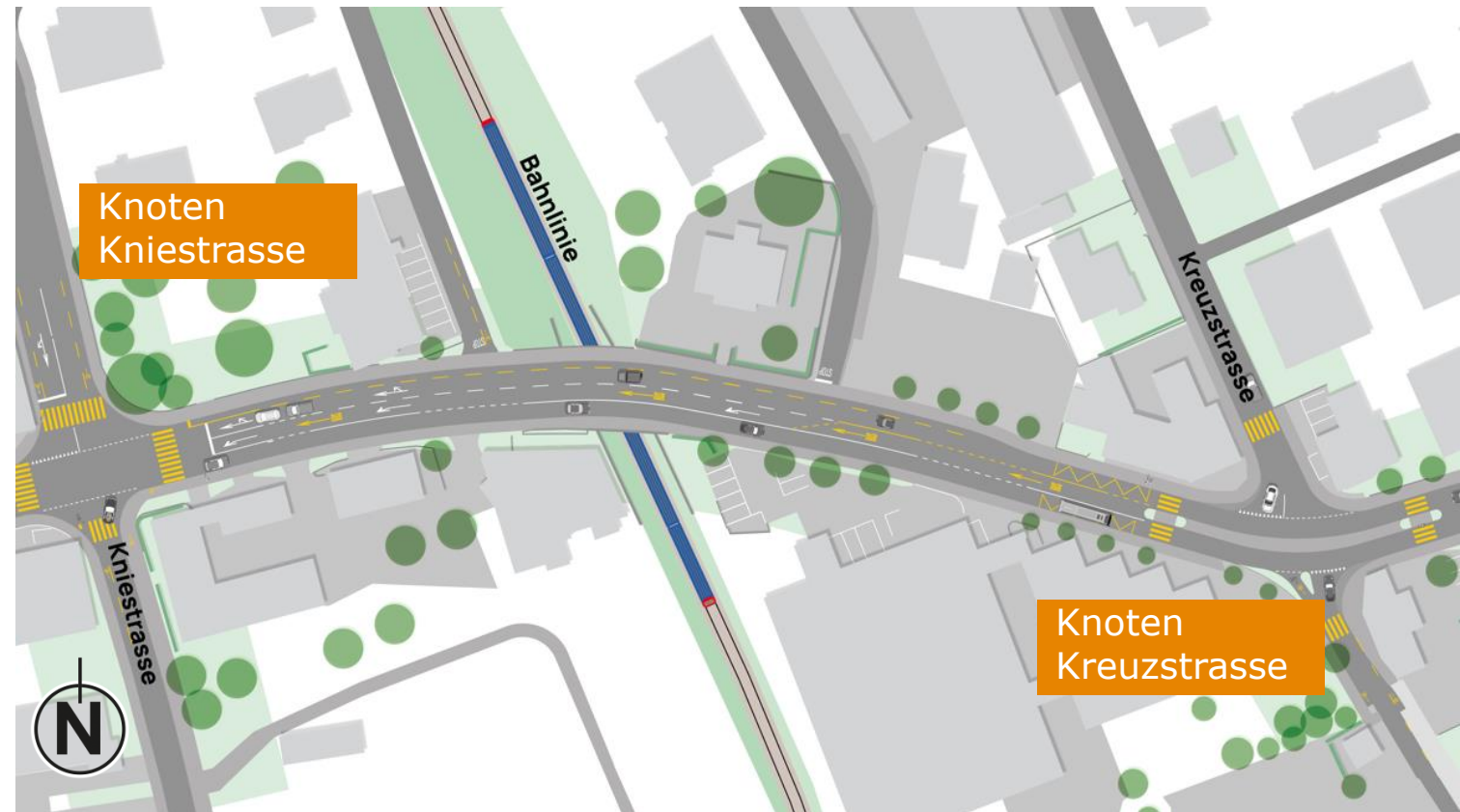
Knoten  
Kniestrasse



Knoten  
Zürcherstrasse

## Abschnitt Kniestrasse bis Kreuzstrasse

- Neuer Radstreifen Fahrtrichtung Rapperswil
- Verschiebung Fussgängerübergänge
- Punktuelle Verbreiterung nördliches Trottoir
- Verbreiterung SBB-Brücke
- Befahrbarer Mehrzweckstreifen
- Barrierefreie Bushaltestelle
- Neuer Strassenoberbau/Deckbelag



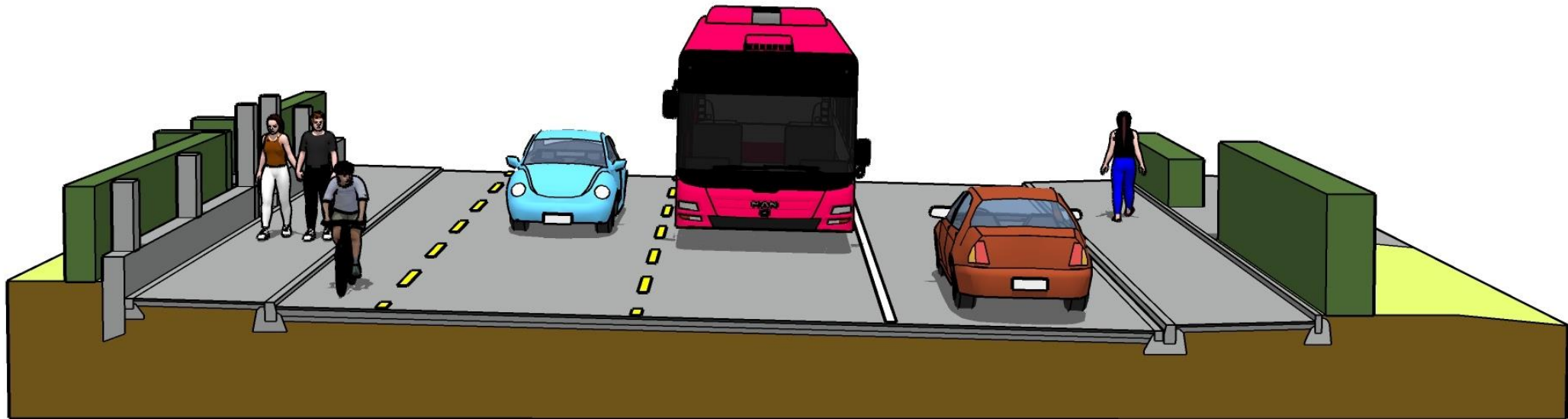
Knoten  
Kreuzstrasse

Knoten  
Kniestrassen

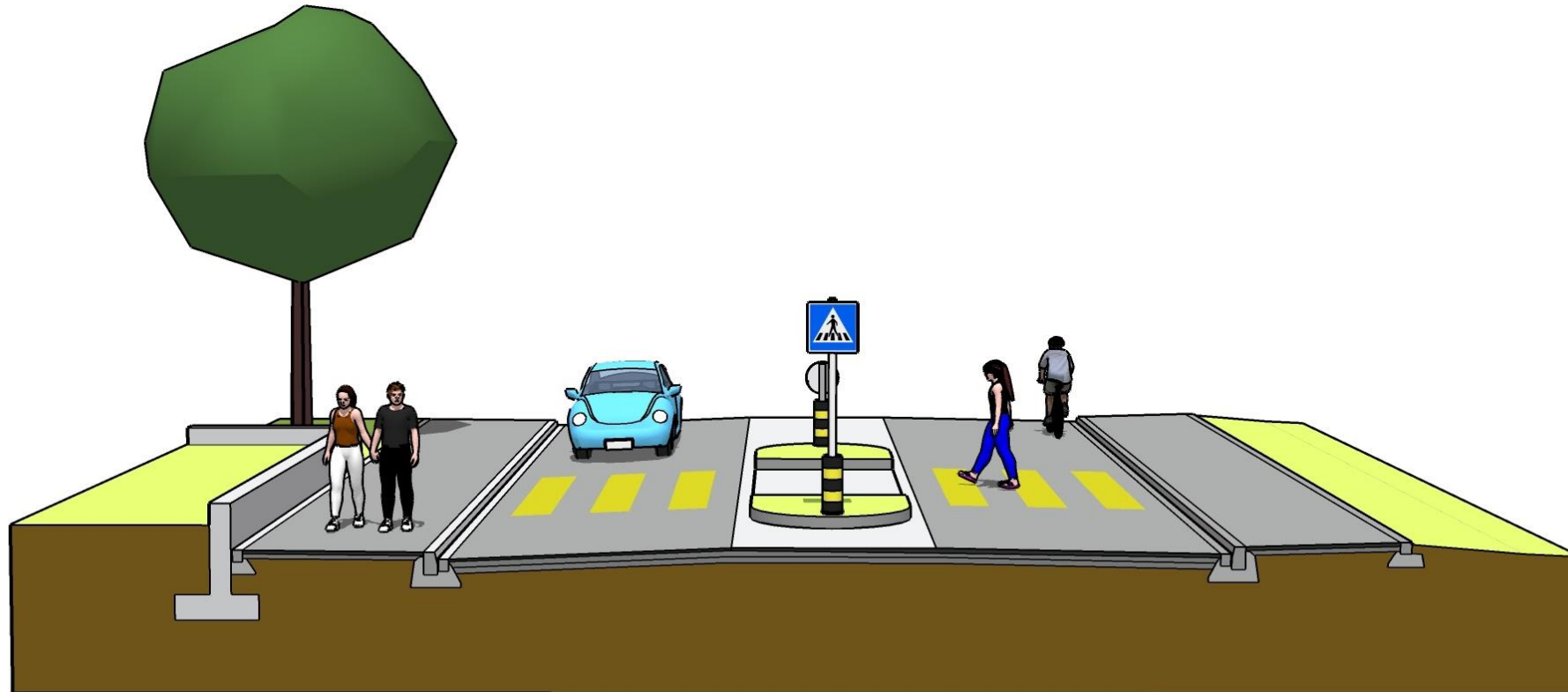




## Abschnitt Kniestrasse bis Kreuzstrasse



## Strassenübergang Knoten Kreuzstrasse



## Abschnitt Kreuzstrasse bis Bildaustrasse

- Neues Trottoir auf der Südseite
- Trottoirüberfahrt Übergang Bildaustrasse/Alte Jonastrasse
- Kernfahrbahn mit beidseitigen Radstreifen
- Verschiebung Fussgängerübergang
- Aufhebung von zwei Fussgängerübergängen
- Neuer Strassenoberbau/Deckbelag



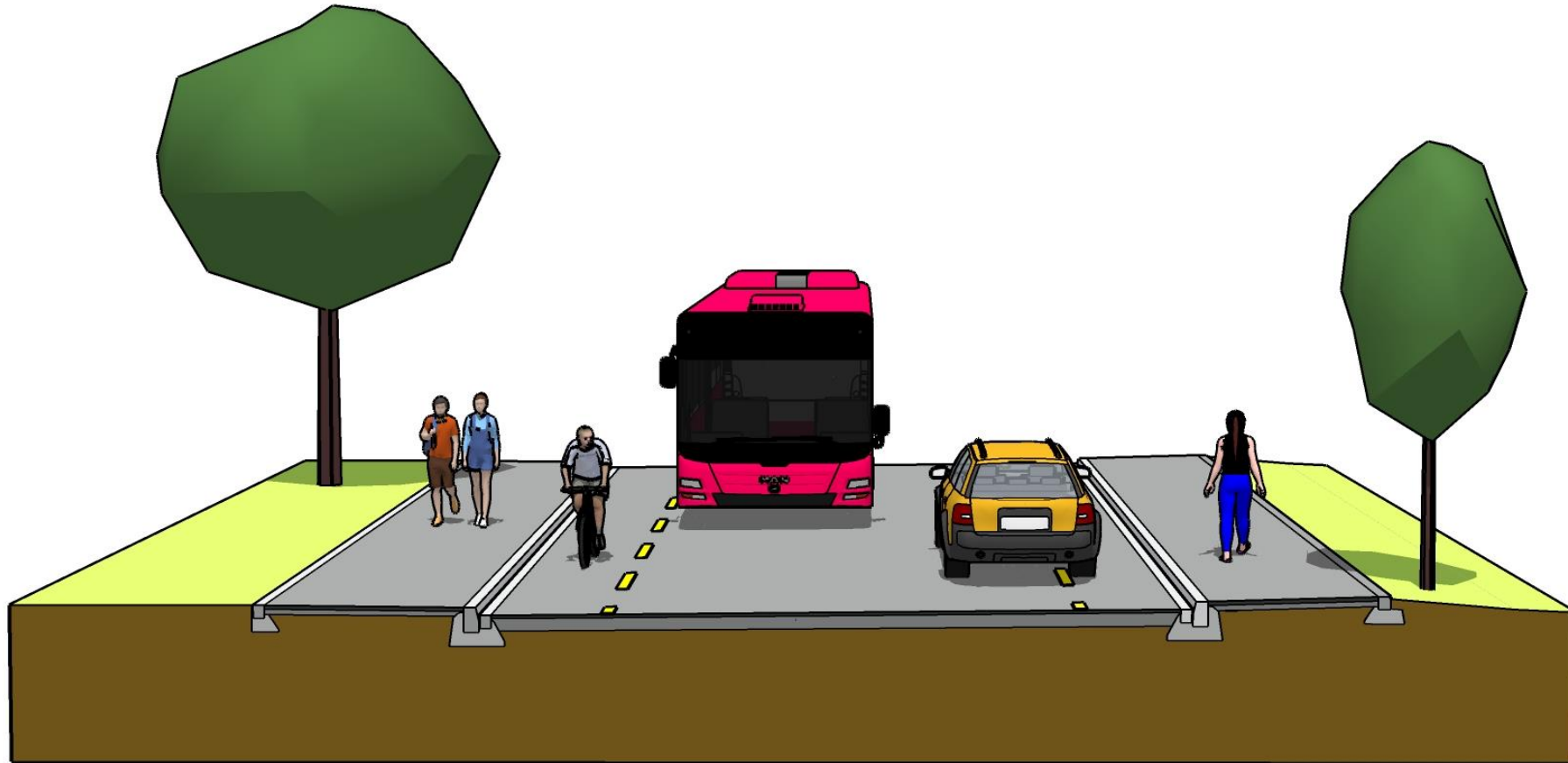


A 3D architectural rendering of a city street intersection. The scene is viewed from an elevated perspective. A central road, Bildaustrasse, runs vertically through the middle of the image. At the top, it intersects with a road that curves to the left. At the bottom, it intersects with a road that runs horizontally. The buildings are rendered in a light grey color with simple, blocky shapes. The ground is a light green color. There are several trees scattered throughout the scene. A blue line, possibly a canal or a utility line, runs diagonally from the top right towards the center. Two orange labels with white text are overlaid on the image. The first label, 'Knoten Bildaustrasse', is located at the top intersection. The second label, 'Knoten Kreuzstrasse', is located at the bottom intersection. Various vehicles, including cars, a truck, and a bus, are shown on the roads. The overall style is clean and modern, typical of urban planning visualizations.

Knoten  
Bildaustrasse

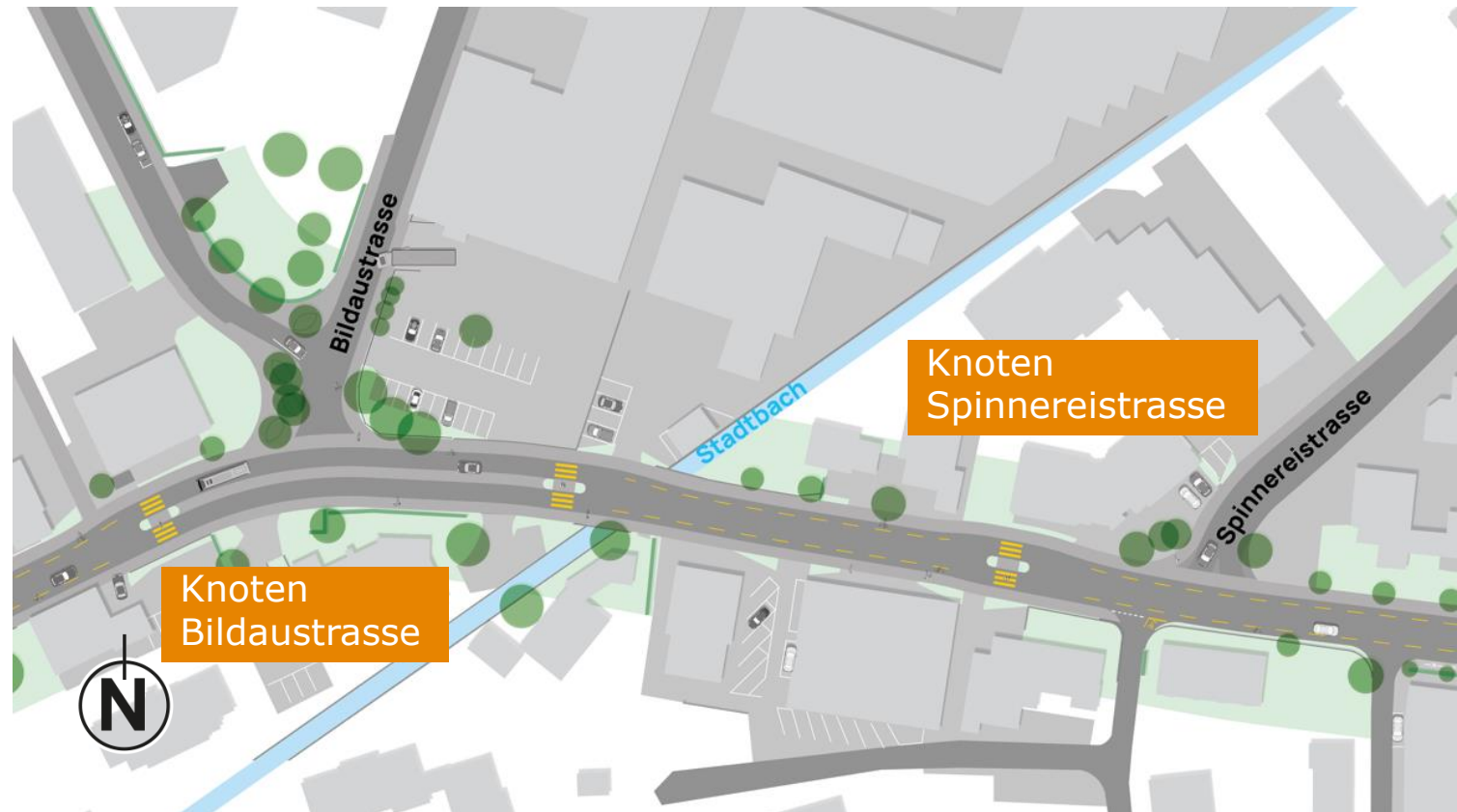
Knoten  
Kreuzstrasse

## Abschnitt Kreuzstrasse bis Bildaustrasse

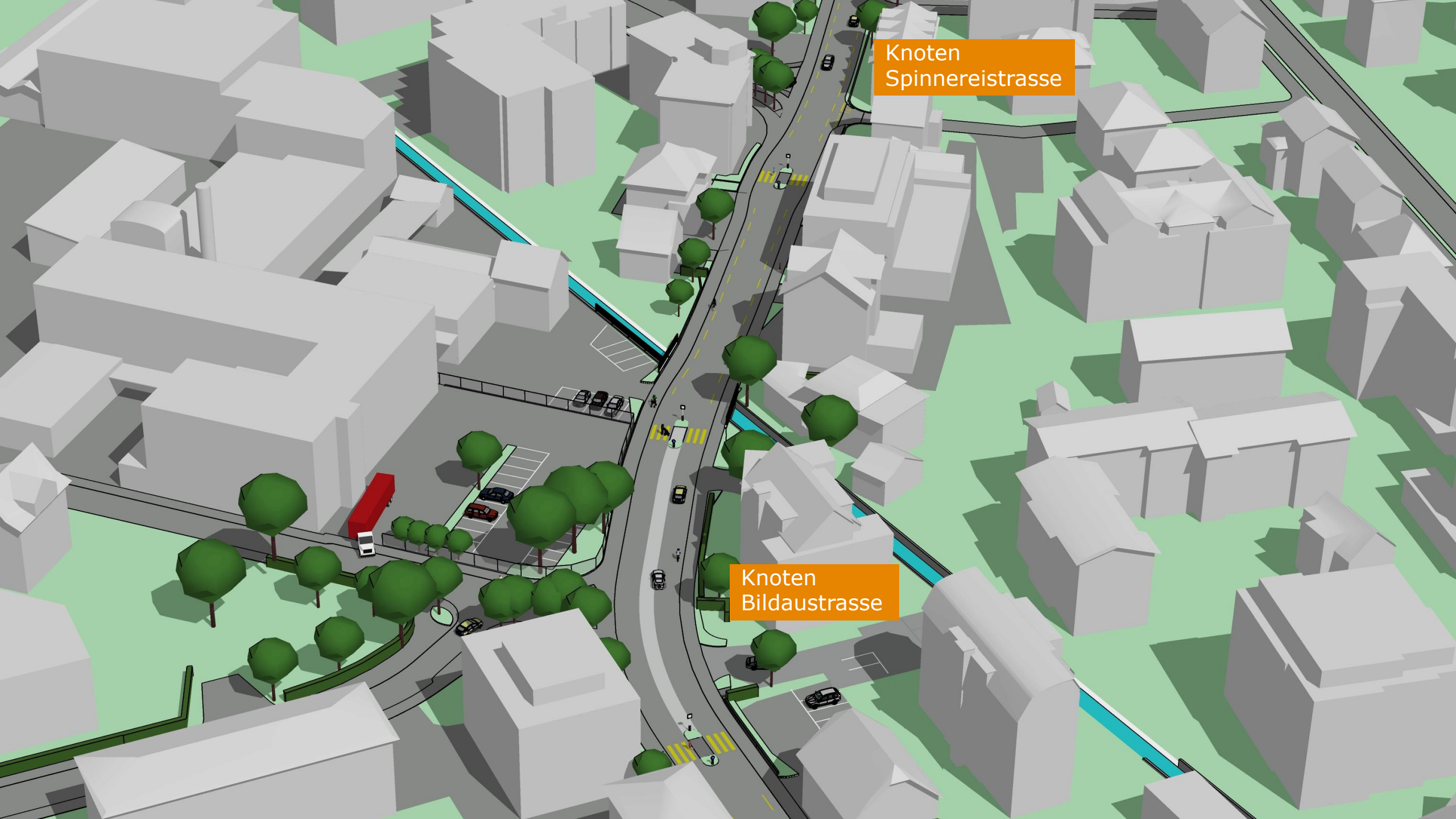


## Abschnitt Bildaustrasse bis Spinnereistrasse

- Neues Trottoir auf der Südseite
- Punktuelle Verbreiterung nördliches Trottoir
- Trottoirüberfahrt Übergang Spinnereistrasse/Alte Jonastrasse
- Kernfahrbahn mit beidseitigen Radstreifen
- Befahrbarer Mehrzweckstreifen
- Verschiebung und Neubau Fussgängerübergänge
- Verbreiterung Brücke Stadtkanal
- Neuer Strassenoberbau/Deckbelag



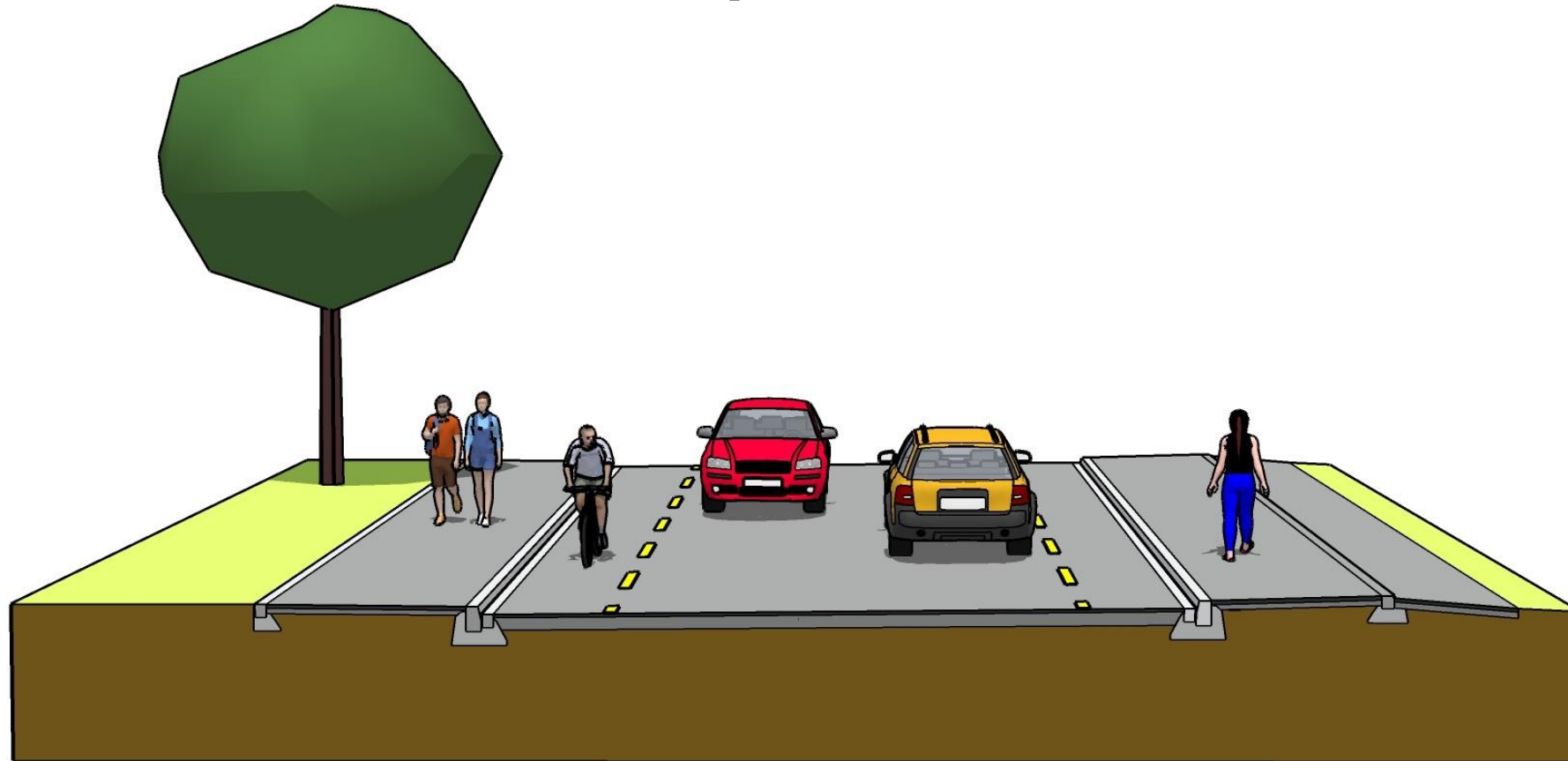




Knoten  
Spinnereistrasse

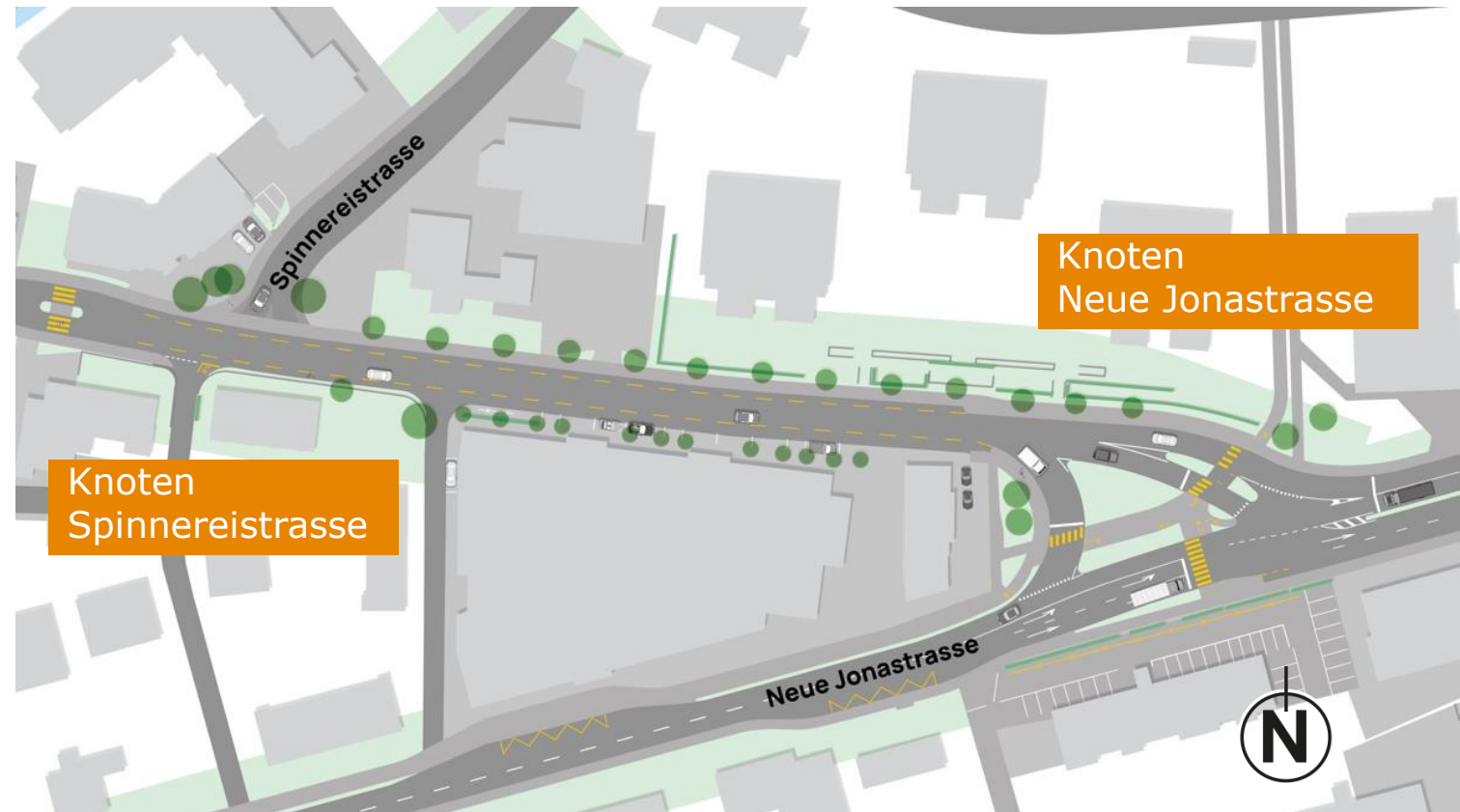
Knoten  
Bildaustasse

## Abschnitt Bildaustasse bis Spinnereistrasse



## Abschnitt Spinnereistrasse bis Neue Jonastrasse

- Kernfahrbahn mit beidseitigen Radstreifen
- Punktuelle Verbreiterung nördliches Trottoir
- Neuer Strassenoberbau/Deckbelag



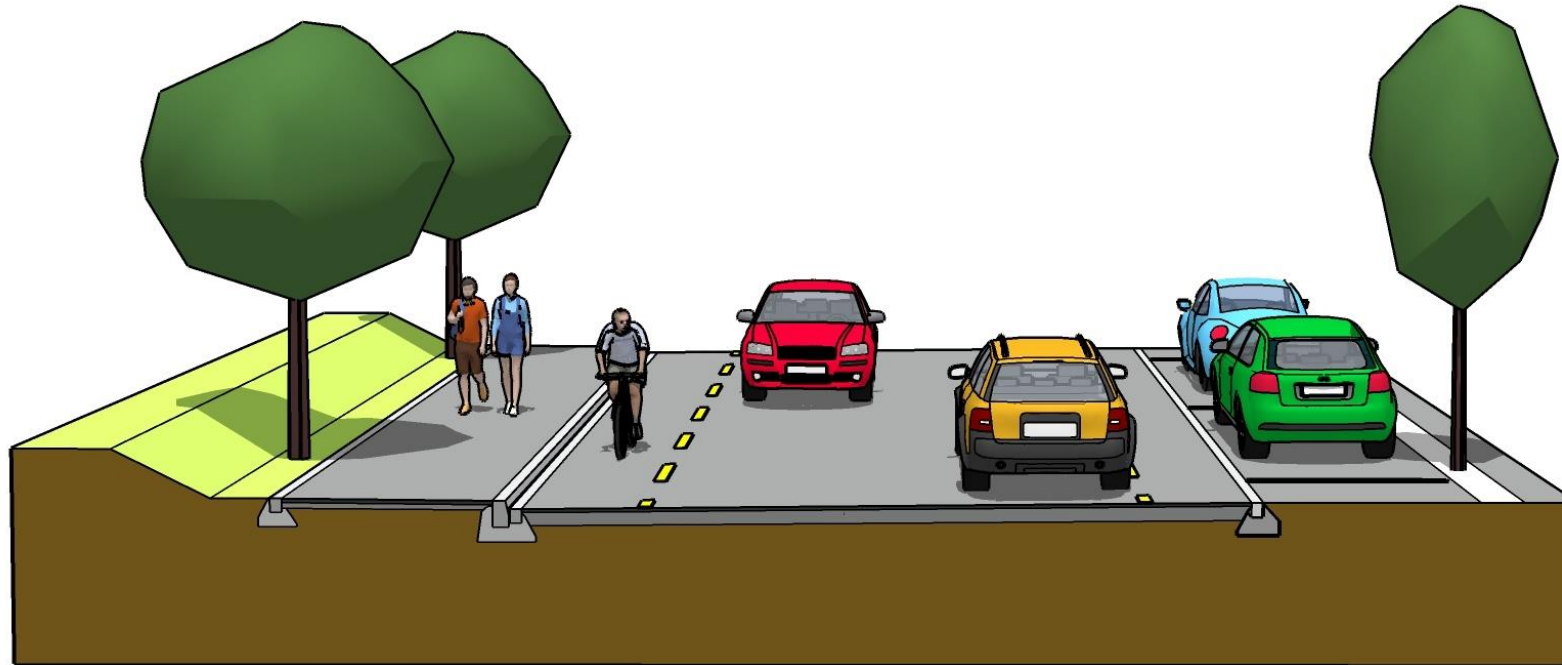


Knoten  
Neue Jonastrasse

Knoten  
Bildaustrasse



## Abschnitt Spinnereistrasse bis Neue Jonastrasse





## Weiteres Vorgehen

- Mitwirkungsverfahren Vorprojekt 12. November bis 11. Dezember 2024
- Baukredit BüV Ende 2025
- Baukredit Urne Anfang 2026
- Landerwerbsverhandlungen 2026
- Auflage Bauprojekt anschliessend



## Mitwirkungsverfahren

Vom 12. November bis 11. Dezember 2024 untersteht das Projekt der Mitwirkung.

Die detaillierten Unterlagen werden in diesem Zeitraum hier verfügbar sein:  
[www.mitwirken-rapperswil-jona.ch](http://www.mitwirken-rapperswil-jona.ch)





## Weitere Informationen

- FAQ zum Projekt finden Sie hier: [www.rapperswil-jona.ch/laufendeprojekte/74725](http://www.rapperswil-jona.ch/laufendeprojekte/74725)
- Eine Informationsbroschüre wird vor dem Start des Mitwirkungsverfahrens in alle Haushaltungen verteilt.





## Fragen und Antworten





## Fragen und Antworten

Antworten auf Ihre weiteren Fragen erhalten Sie an den Stellwänden.

