

S1 - Siedlungsverträglicher Strassenraum

Annahmen

Bewertung ab Differenz zum Ref:	2'399	Fz. DTV
Bewertung ab max. DTV von	8'000	Fz. DTV
Anteil für maximale Veränderung	100%	

Summenprodukt ohne Rundung	-0.0992	3.1830	2.4248	2.3752	1.3644	0.5486	0.5598
inkl. Rundung	0	3	2.5	2.5	1.5	0.5	0.5

S4 / S5 Beurteilung Stadtentwicklung / Identität

Variante	Ausbildung	FlaMa	Bahnhofplatz/-strasse				Cityplatz - Stadthofplatz				Güterstrasse				Neue Jonastrasse				Kniestrasse				Tüchelweiher				Kempraten				Ø Teilindikatoren				Ø Teilindikatoren gerundet				Ø Indikatoren gerundet	
			S 4.1	S 4.2	S 5.1	S 5.2	S 4.1	S 4.2	S 5.1	S 5.2	S 4.1	S 4.2	S 5.1	S 5.2	S 4.1	S 4.2	S 5.1	S 5.2	S 4.1	S 4.2	S 5.1	S 5.2	S 4.1	S 4.2	S 5.1	S 5.2	S 4.1	S 4.2	S 5.1	S 5.2	S 4.1	S 4.2	S 5.1	S 5.2	S 4.1	S 4.2	S 5.1	S 5.2	S 4	S 5
Direkt	unterirdisch	stark	3.0	3.0	3.0	2.5	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	0.5	0.0	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	-1.0	-1.5	-2.0	-2.0	-2.5	-1.5	-1.5	-2.0	0	0	0	0	0.43	0.50	0.36	0.36	0.5	0.5	0.5	0.5	0.50	0.50
	oberirdisch	stark	0.0	0.0	-0.5	0.0	1.0	2.0	2.0	2.0	0.0	-2.0	-1.5	-1.5	0.5	1.0	1.0	1.0	-1.0	-1.5	-2.0	-2.0	-2.5	-1.5	-1.5	-2.0	0	0	0	0	-0.29	-0.29	-0.36	-0.36	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.50	-0.50
		mittel	0.0	0.0	-0.5	0.0	2.0	1.0	2.0	2.0	0.0	-2.0	-1.0	-1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.5	-1.5	-1.5	-2.0	0	0	0	0	0.00	-0.21	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00
Mitte	unterirdisch	stark	3.0	3.0	3.0	2.5	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	0.5	0.0	1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	-0.5	-0.5	0.0	0.0	-2.5	-1.5	-1.5	-2.0	-2.0	-2.0	-1.5	-2.0	0.21	0.36	0.43	0.36	0.0	0.5	0.5	0.5	0.50	0.50
	oberirdisch	stark	0.0	0.0	-0.5	0.0	1.0	2.0	2.0	2.0	0.0	-2.0	-1.5	-1.5	0.5	1.0	1.0	1.0	-0.5	-0.5	0.0	0.0	-2.5	-1.5	-1.5	-2.0	-2.0	-2.0	-1.5	-2.0	-0.50	-0.43	-0.29	-0.36	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.50	-0.50
		mittel	0.0	0.0	-0.5	0.0	2.0	1.0	2.0	2.0	0.0	-2.0	-1.0	-1.0	0.5	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.5	-1.5	-1.5	-2.0	-2.0	-2.0	-1.5	-2.0	-0.29	-0.50	-0.21	-0.29	-0.5	-0.5	0.0	-0.5	-0.50	-0.50
Null*	oberirdisch	stark	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-2.0	-1.0	-1.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	-0.14	-0.14	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00
Betroffenheit:			5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	2	2	2	2										
Bewertung inkl. Betroffenheit																																								
Direkt	unterirdisch	stark	15.0	15.0	15.0	12.5	5.0	10.0	10.0	10.0	6.0	1.5	0.0	3.0	2.0	4.0	4.0	4.0	-3.0	-4.5	-6.0	-6.0	-10.0	-6.0	-6.0	-8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.9	2.4	2.2	2.0	3.0	2.5	2.0	2.5	2.5
	oberirdisch	stark	0.0	0.0	-2.5	0.0	5.0	10.0	10.0	10.0	0.0	-6.0	-4.5	-4.5	2.0	4.0	4.0	4.0	-3.0	-4.5	-6.0	-6.0	-10.0	-6.0	-6.0	-8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.9	-0.4	-0.7	-0.6	-1.0	-0.5	-0.5	-0.5	-1.0	-0.5
		mittel	0.0	0.0	-2.5	0.0	10.0	5.0	10.0	10.0	0.0	-6.0	-3.0	-3.0	2.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-10.0	-6.0	-6.0	-8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-0.4	0.4	0.4	0.5	-0.5	0.5	0.5	0.0	0.5
Mitte	unterirdisch	stark	15.0	15.0	15.0	12.5	5.0	10.0	10.0	10.0	6.0	1.5	0.0	3.0	2.0	4.0	4.0	4.0	-1.5	-1.5	0.0	0.0	-10.0	-6.0	-6.0	-8.0	-4.0	-4.0	-3.0	-4.0	1.8	2.7	2.9	2.5	2.0	2.5	3.0	2.5	2.5	3.0
	oberirdisch	stark	0.0	0.0	-2.5	0.0	5.0	10.0	10.0	10.0	0.0	-6.0	-4.5	-4.5	2.0	4.0	4.0	4.0	-1.5	-1.5	0.0	0.0	-10.0	-6.0	-6.0	-8.0	-4.0	-4.0	-3.0	-4.0	-1.2	-0.5	-0.3	-0.4	-1.0	-0.5	-0.5	-0.5	-1.0	-0.5
		mittel	0.0	0.0	-2.5	0.0	10.0	5.0	10.0	10.0	0.0	-6.0	-3.0	-3.0	2.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-10.0	-6.0	-6.0	-8.0	-4.0	-4.0	-3.0	-4.0	-0.3	-1.0	-0.1	-0.1	-0.5	-1.0	0.0	0.0	-1.0	0.0
Null*	oberirdisch	stark	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.0	-3.0	-3.0	0.0	4.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3	-0.4	0.1	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-0.5	-0.5

V2 - Öffentlicher Verkehr

Punkte Veränderung

5.00 2.45

Ort	Verlust	Betroffene	Betroffene durch ZMB	Referenzzustand	Null+	Punkte						Punkte Betroffenheit	Punkte nur Betroffene	Bemerkung
						Mitte_US	Mitte_OS	Mitte_OM	Direkt_US	Direkt_OS	Direkt_OM			
Ein-/Ausfahrt Bahnhofplatz	3	1100	1100		0	3	2	1.5	3	2	1.5	1.03	1.03	
Untere Bahnhofstr.	1	1100	1100		3	3	3	3	3	3	3	1.03	1.03	
Neue Jonastr./Güterstr./Rosengarten	5	850	0	gelöst	0	-0.5	1	2.5	-1.5	-0.5	2	0.79	0.00	Querbeziehung im Referenzzustand gelöst durch das BGK neue Jonastrasse
Neue Jonastr./Schönbodenstr./Zeughaus	5	850	425	nur Querbez. Releva	0	-0.5	-1	-1	-0.5	-0.5	-0.5	0.79	0.40	Dito oben. Im Referenzzustand ist das BGK neue Jonastrasse bereits enthalten. Es wird davon ausgegangen, dass ein grosser Teil der Probleme damit behooben sind. Zudem bietet die Tunnellösungen keine tieferen Belastungen auf der Jonastrasse.
Achse Neue Jonastr.	5	800	0	gelöst	0	0	0	0	0	0	0	0.75	0.00	Wird kurzfristig durch die Erstellung einer Überbauung gelöst. Die LSA muss entsprechend erweitert werden.
Knoten Rüti-/Kreuzackerstr.	1	250	0	gelöst	0	0	0	0	0	0	0	0.23	0.00	Tunnellösungen haben keinen Einfluss auf diesen Knoten. Belastungen etc. sind überall gleich.
Knoten Erlen	2	0	0	nicht relevant	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	Tunnellösungen haben keinen Einfluss auf diese Strecke. Muss mit anderweitigen Massnahmen angegangen werden.
Hanfländerstr.	3	400	0	nicht relevant	0	0	0	0	0	0	0	0.37	0.00	
Summenprodukt Veränderung Betroffenheit					3.08	5.97	4.74	4.23	5.97	4.94	4.43			
gerundet					3	6	4.5	4	6	5	4.5			

Behinderung/Wichtig
 keit FVV (gewicht
 LSA)

V4.1 Fahrfluss, Hindernisfreiheit

Ref	Null+	Mitte_US	Mitte_OS	Mitte_OM	Direkt_US	Direkt_OS	Direkt_OM	Ref	Null+	Mitte_US	Mitte_OS	Mitte_OM	Direkt_US	Direkt_OS	Direkt_OM	
Pförtnerung Seedamm	1	1			1			1	1	-1			-1			
LSA Bahnhofplatz	1	3			3			1	1	-1			-1			
LSA Merkurstrasse	1	3	3	3	3	3	3	1	1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
LSA Cityplatz	1	3	3	3	2	3	3	1	1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
LSA Sonnenhof	1	3	3	3	2	2		1	1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
LSA Sonnenhof 2	1	3	3	3	2	2		1	1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
LSA Rosengarten	1							1	1							
LSA Kniestrasse	1			3				1	1			-1				
LSA Rüti-/Zürcherstr	1	2	2	2				1	1	-1	-1	-1				
LSA Kreuzstrasse	1	2	2	2	2	2	2	1	1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
LSA Kreuzackerstr.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
LSA Holzwiesstrasse	1							1	1							
LSA Güterstrasse Tiefenaustr.	-		-3	-3		-3	-3	1	-		1	1		1	1	
LSA Güterstrasse / Untere Bhfstr.	-		-3	-3		-3	-3	1	-		1	1		1	1	
LSA Kempraten		-2	-2	-2				1		1	1	1				
LSA Hüllistein		-2	-2	-2	-2	-2	-2	1		1	1	1	1	1	1	
LSA in neue Jonastr.	8 Stück	-	-	-	-	-	-	8 Stück	-	-	-	-	-	-	-	
	Punkte Mittelwert	3.0	1.5	0.6	0.8	1.7	0.6	-0.3								
	Punkte ger.	3.0	1.5	0.5	1.0	1.5	0.5	-0.5								
Total Betroffen:									20	1	11	11	12	9	9	6
Anzahl LSA	20	19	9	9	8	11	11	14								
Betroffenheit	100%	0.3	2.8	2.8	3.0	2.3	2.3	1.5								
Betroffenheit ger.		0.5	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	1.5								
Ergebnis		1.0	4.5	2.0	2.5	4.0	1.5	-0.5								

V4.2 Direktheit	Länge	Null+	Mitte_US	Mitte_OS	Mitte_OM	Direkt_US	Direkt_OS	Direkt_OM
Kempraten - Zentrum R.	1350	0	3	3	2	0	0	0
Kempraten - Hanfländer	1100	0	0	0	0	0	0	0
Hanfländer - Zentrum R-	830	0	1	1	1	0	0	0
Jona - Hanfländer	780	0	0	0	0	0	0	0
Jona - Zentrum R.	1460	1	1	0.5	0.5	1	0.5	0.5
Jona - Eichfeld	490	0	0	0	0	0	0	0
Eichfeld - Zentrum	1100	0	3	0	0	3	0	0
Südquartier - Zentrum	1360	0	3	0	0	3	0	0
Südquartier - Eichfeld	630	0	0	0	0	0	0	0
Südquartier - Jona Süd	1400	0	0	0	0	0	0	0
Eichfeld - Jona Süd	1220	0	0	0	0	0	0	0
Jona Süd - Jona Nord	710	0	0	0	0	0	0	0
Jona - Jona Nord	190	0	0	0	0	0	0	0
Jona - Jona Süd	800	0	0	0	0	0	0	0
Eichfeld - Handländer	890	0	0	0	0	0	0	0
	14310							
Punkte		1.00	2.25	1.54	1.17	2.26	0.50	0.50
Punkte ger.		1	2	1.5	1	2.5	0.5	0.5
länge	1460	6100	3640	3640	3920	1460	1460	
max. Betroffenheit	100%							
Betroffenheit	0.5	2.1	1.3	1.3	1.4	0.5	0.5	
Betroffenheit ger.	0.5	2	1.5	1.5	1.5	0.5	0.5	
Total		0.5	5.0	2.0	1.5	3.0	0.5	0.5