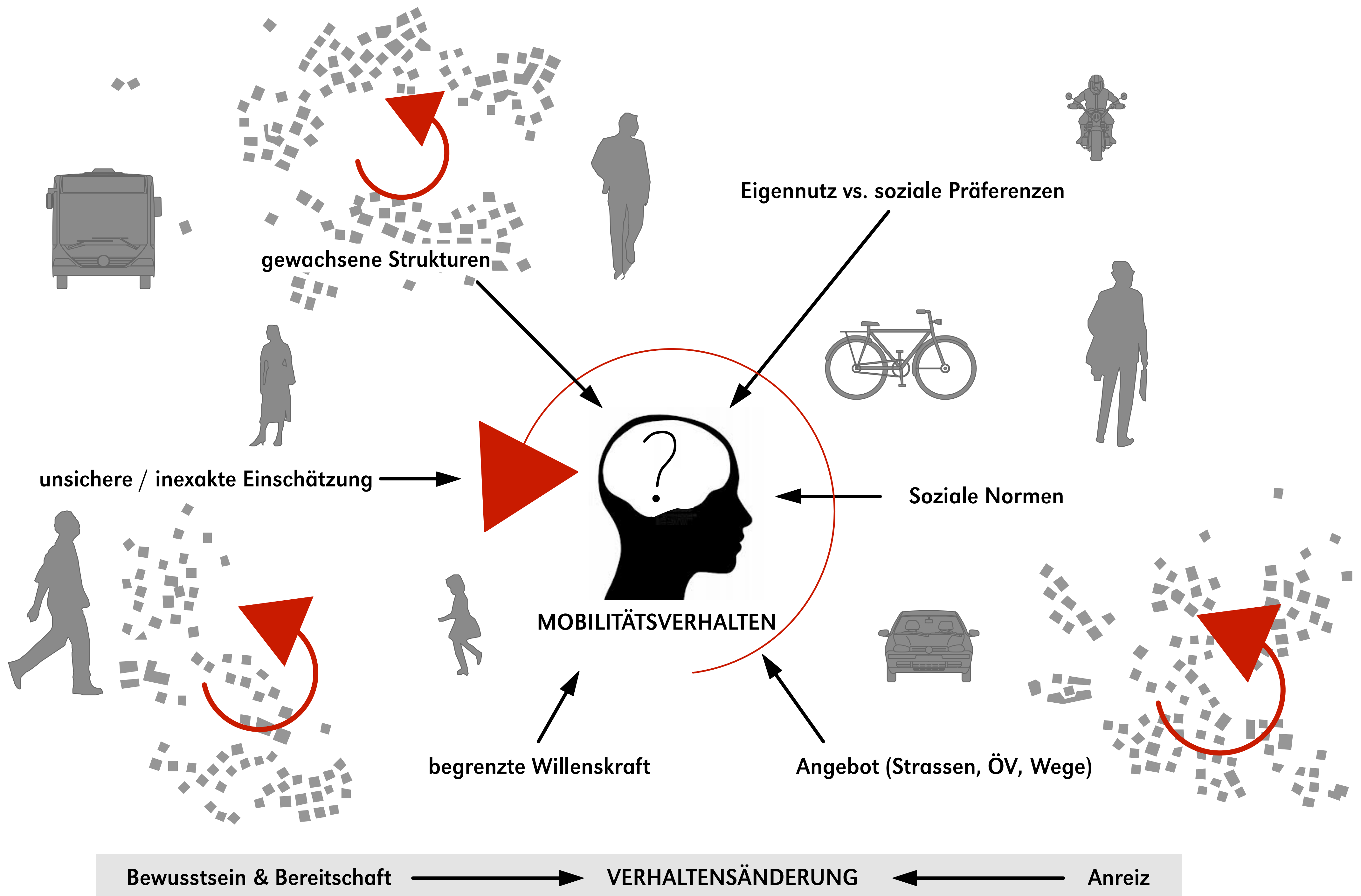


## MOBILITÄTSVERHALTEN UND EINFLÜSSE



## STRATEGIEN & HANDLUNGSANSÄTZE

### sozioökonomische Ebene

### strukturelle Ebene

#### MIV verlagern

- Information / Bewusstseinsbildung
- Mobilitätsberatung
- Lenkungsabgaben / Mobilitätsboni
- Mobility Pricing
- Förderung multimodale Mobilität
- gesellschaftliche Anreize
- Steuerreform

- Einschränkungen MIV
- Carsharing / Carpooling
- Wohnform
- LV- & ÖV- Förderung
- Parkplatzbewirtschaftung
- Park + Ride

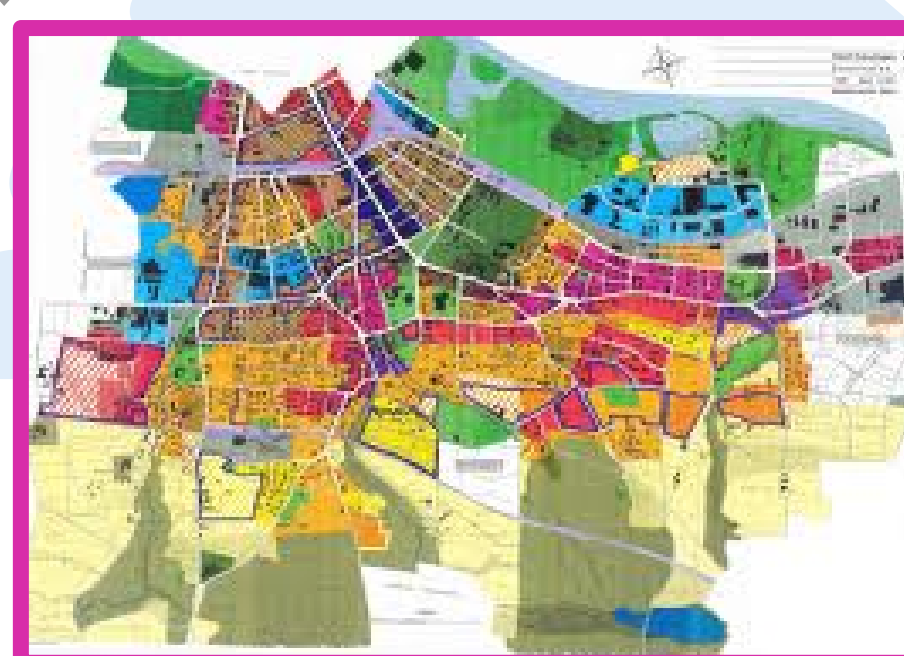
#### Mobilität vermeiden

- Raumplanerische Massnahmen



## GEEIGNETE MASSNAHMEN FÜR RAPPERSWIL-JONA

2013



**MP 1**

Mobilitätsberatung  
Informationskampagnen /  
Bewusstseinsbildung

**MP 2**

**Langsamverkehrsförderung**

(Abstellplätze, E-Bike Ladestationen,  
Velo-Verleih, Lückenschliessung,  
Pumpstationen, Netzausbau)

**ÖV-Förderung und Ausbau**

(Taktverdichtung, neue  
Bushaltestellen/-linien, Fahrplanstabilität,  
Eigentrossierung)

**Einschränkungen MIV**

**MP 3**

**P + R & B + R**

(zusätzliche Standorte an Einfallsachsen  
am Stadtrand)

**Parkplatzbewirtschaftung /  
-verknappung**

**MP 4**

Carsharing  
Carpooling /  
Fahrgemeinschaften  
Jobtickets / Mobilitätsboni  
Lenkungsabgaben  
Homeoffices

2030

**MP 5**

Maut Seedamm

**MP 6**

Richt- und Zonenplanrevision

### Effekt durch Modal-Shift oder Fahrtenvermeidung

	Binnenverkehr	Ziel- / Quell- verkehr	Durchgangs- verkehr
Summe Effekt Einzelpakete bis 2030	- 3-5 %	- 5-8 %	-
Kombinationseffekt (Umsetzung alle Pakete)	- 5-7 %	- 8-11 %	-
Summe Effekt 2030 +	- 3-5 %	- 5-7 %	- 3-5 %