








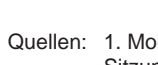


**MOBILITÄTSZUKUNFT RAPPERSWIL-JONA**

**Problemkarte**

-  Transitverkehr, Zerschneidung der Stadt durch Verkehrshauptachsen, fehlendes Verkehrsleitsystem
-  Belastung durch Schwerverkehr, negative Auswirkungen der einzelnen Lastwagen
-  Trennwirkung Eisenbahnlinien
-  Gefährlicher Strassenabschnitt oder Kreuzung
-  Fehlende Veloparkplätze
-  Fehlende oder unvollständige Velorouten
-  Lange Wartezeiten und / oder mangelnde Sicherheit an Knoten
-  Sicherheit Fusswege nicht vollständig gewährleistet; zu wenig attraktive Strassenraumgestaltung
-  Belastung durch „Schleichverkehr“ öffentlicher Verkehr
-  Belastung durch Parksuchverkehr

Quellen: 1. Mobilitätsforum 17./18. August 2012, 2. Mobilitätsforum 16. Januar 2013 & Sitzungen Begleitgremium