



Mobilitätszukunft
Rapperswil-Jona

Öffentliche
Informationsveranstaltung
19. August 2013



Willkommen!





Inhalt

- **Begrüssung** (Th. Furrer, Stadtrat)
- **Studienauftrag Stadtraum Neue Jonastrasse / St. Gallerstrasse** (U. Fausch, Architektin)
- **Infos zu verschiedenen Sofortmassnahmen** (T. Furrer, Stadtrat)
- **Simulation Aufhebung Lichtsignalanlagen** (D. Bieli, Ingenieurbüro Bieli)
- **Schlusswort**



Stadtraum Neue Jona- str. / St. Gallerstr.

(Ursina Fausch, enf)





- **Masterplan mit Doppelkern-Strategie** (Stärkung der Zentren Rapperswil und Jona)
- **Verbindungsachse**
- **Ortsplanungsrevision 2007 – 2011**
- **Konzeptpapier: Studienauftrag zum Stadtraum Neue Jonastrasse/St. Gallerstrasse**
- **Stadtrat, Neue Jonastrasse, Gesamtprojekt der RIZO, Budget 2009 Fr. 250'000.-**
- **Genehmigung Programm Studienauftrag, Präqualifikation, April 2010**



- **Selektion der Teilnehmer (aus insgesamt 15 Teams),
Dezember 2010**
- **Start des Studienauftrags, Januar 2011**
- **Zwischenkritik, April 2011**
- **Schlusskritik, Juni 2011**
- **Ergebnisse: Überprüfung von zwei Vorschlägen am
Verkehrsmodell**
- **2. Schlussbeurteilung durch Jury → Empfehlungen zur
Vertiefung ARGE Ernst Niklaus Fausch, Zürich und ARGE
Van de Wetering Atelier, Zürich, Dezember 2011**

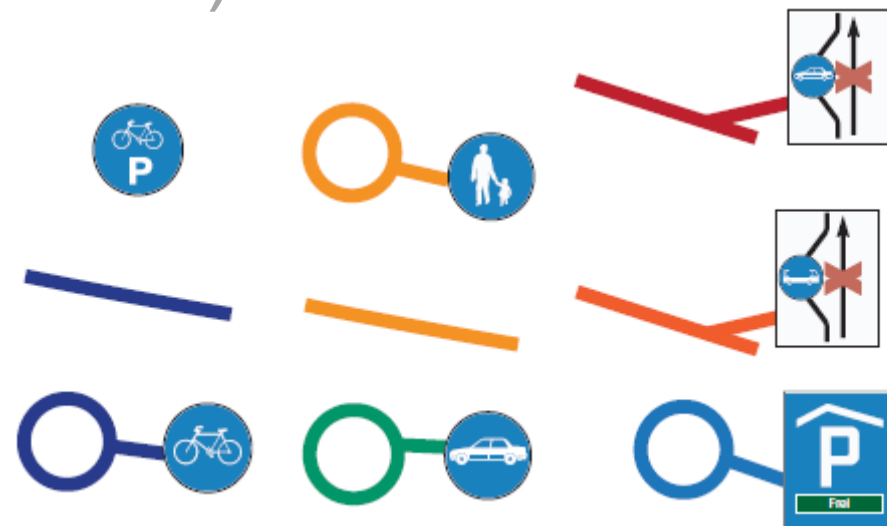


- **Stadtrat, Auftragserteilung der Resultate aus dem Studienauftrag im Stadthaus, Januar 2012**
- **Startsitzung zur Vertiefung des Studienauftrags, Juni 2012**
- **Zwischenkritik, Dezember 2012**
- **Schlusskritik, April 2013**
- **Bereinigter Schlussbericht, August 2013**



Sofortmassnahmen

(Thomas Furrer, Stadtrat)








Sofortmassnahmen

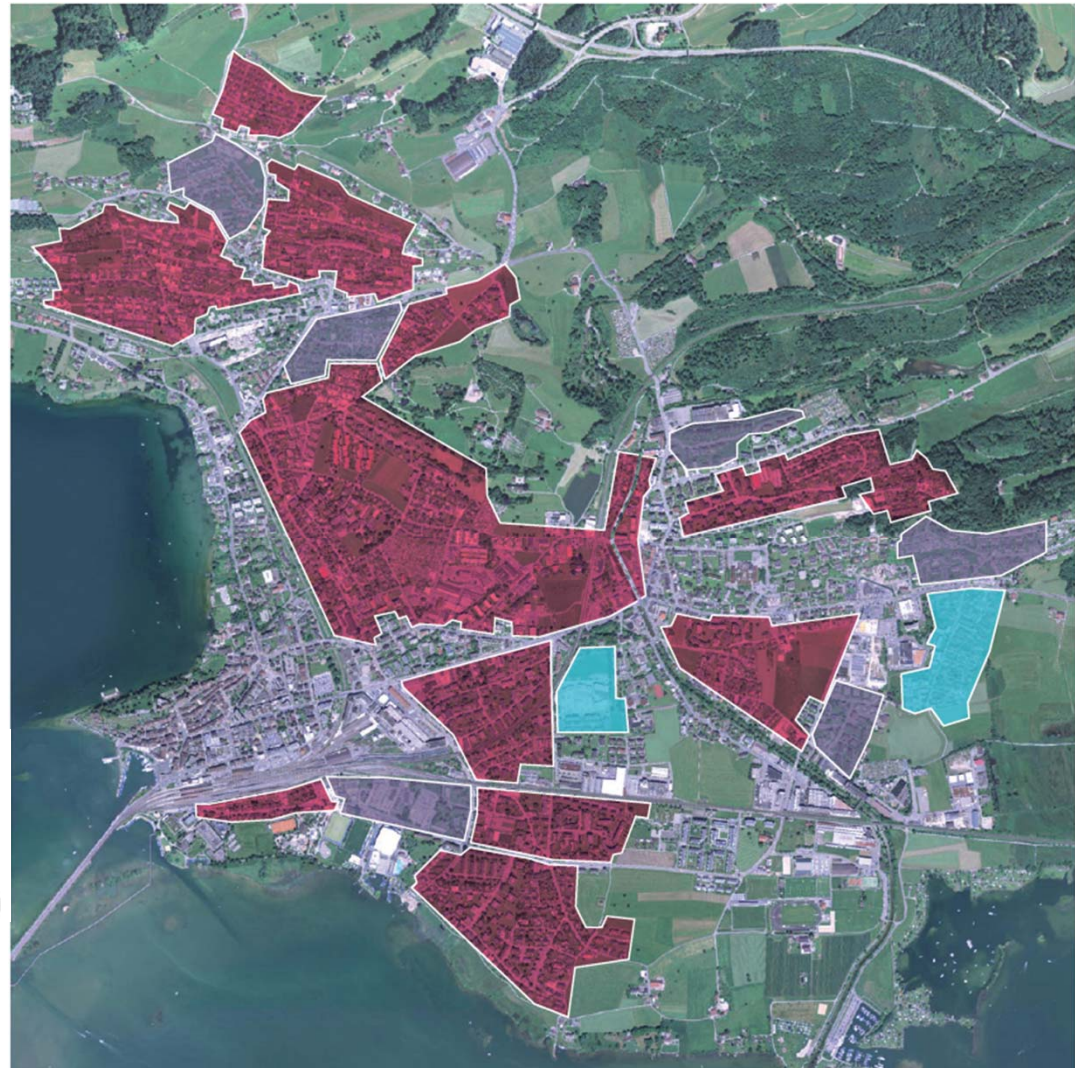
Voraussetzungen

- ... können «sofort» umgesetzt werden, d.h. in 1–5 Jahren
- ... beheben kurzfristig lösbare Probleme
- ... widersprechen nicht der langfristigen Vision und den Teilzielen
- ... stehen einer langfristigen Verkehrslösung nicht im Weg oder optimieren die Situation bis zu einer allfälligen Realisierung
- ... widersprechen nicht den übergeordneten Vorgaben
- ... brauchen keine Abstimmung mit Nachbargemeinden und/oder der Region.

Sofortmassnahmen - Laufende Planungen

Umsetzung weiterer Tempo 30-Zonen und Realisierung von lokalen Massnahmen zur Verkehrsberuhigung

-  bestehende Tempo 30-Zonen
-  lokale Verkehrsberuhigungsmassnahmen
-  geplante Tempo 30-Zonen





Sofortmassnahmen - Laufende Planungen

- **Förderung Stadtbus u. a. mit Kampagne «TschauSchtou» (www.tschauschtou.ch)**
- **Mehr und komfortablere Veloabstellplätze**
- **Überprüfung aller Fussgängerstreifen und Ableitung von Massnahmen zur Erhöhung der Sicherheit von Fussgänger und Fussgängerinnen**
- **Verbesserungen für den Fuss- und Veloverkehr**
- **Optimierung von Lichtsignalanlagen mit Busbevorzugung**
- **Dynamische Autobahn-Signalisationen auf der A3 und der A53 unter Berücksichtigung der aktuellen Verkehrssituation**



Verkehrssimulation

(Dominik Bieli, Ing. Büro Bieli)





Danke für Ihr Interesse!

- **Weitere Fragen & Anmerkungen?**
→ www.mobilitätszukunft.ch
- **Mitdiskutieren zu den Lösungsvarianten?**
→ **3. Mobilitätsforum am 21.09.2013**
Anmeldung über Homepage oder mit Anmeldetalon,
welche in den nächsten Tagen verteilt wird