

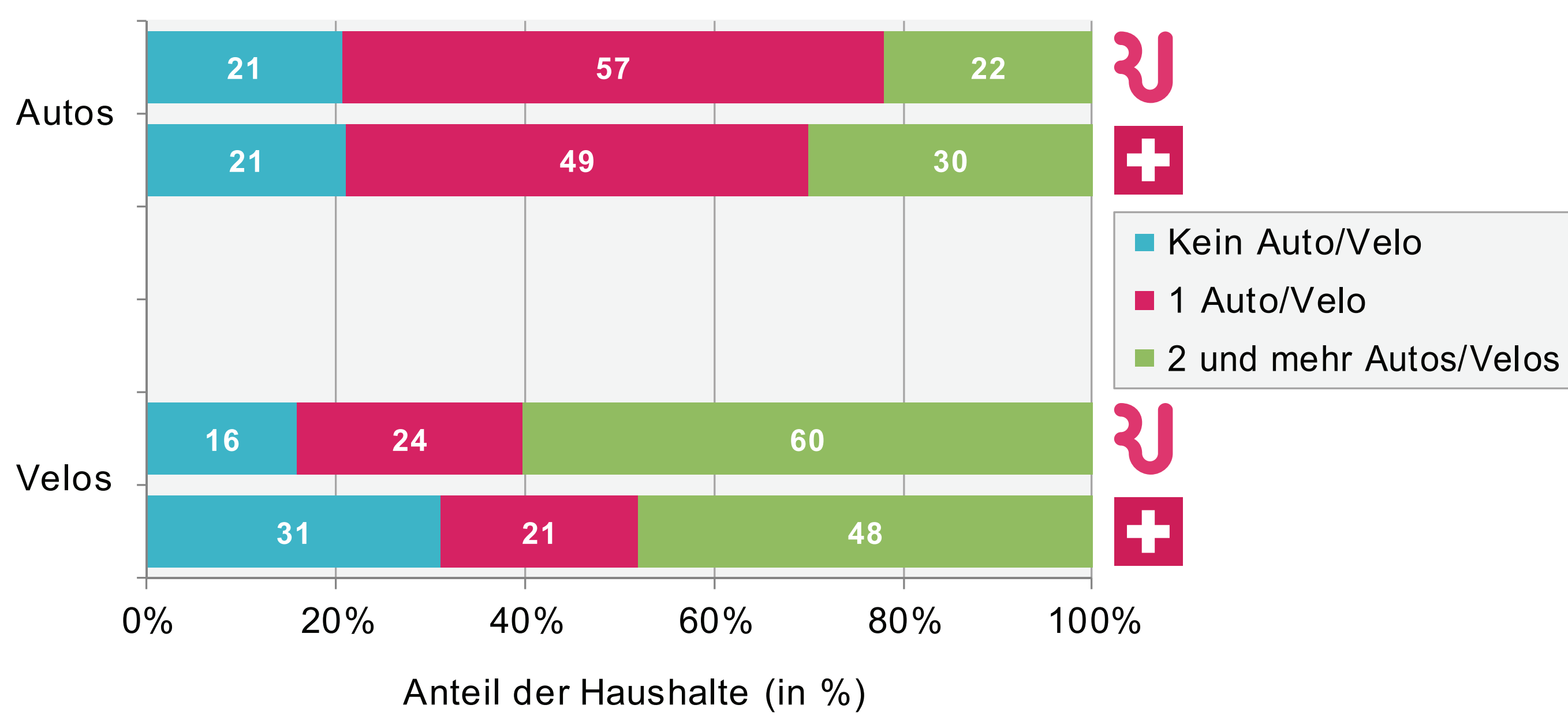


Mobilitätsverhalten der Bevölkerung von Rapperswil-Jona

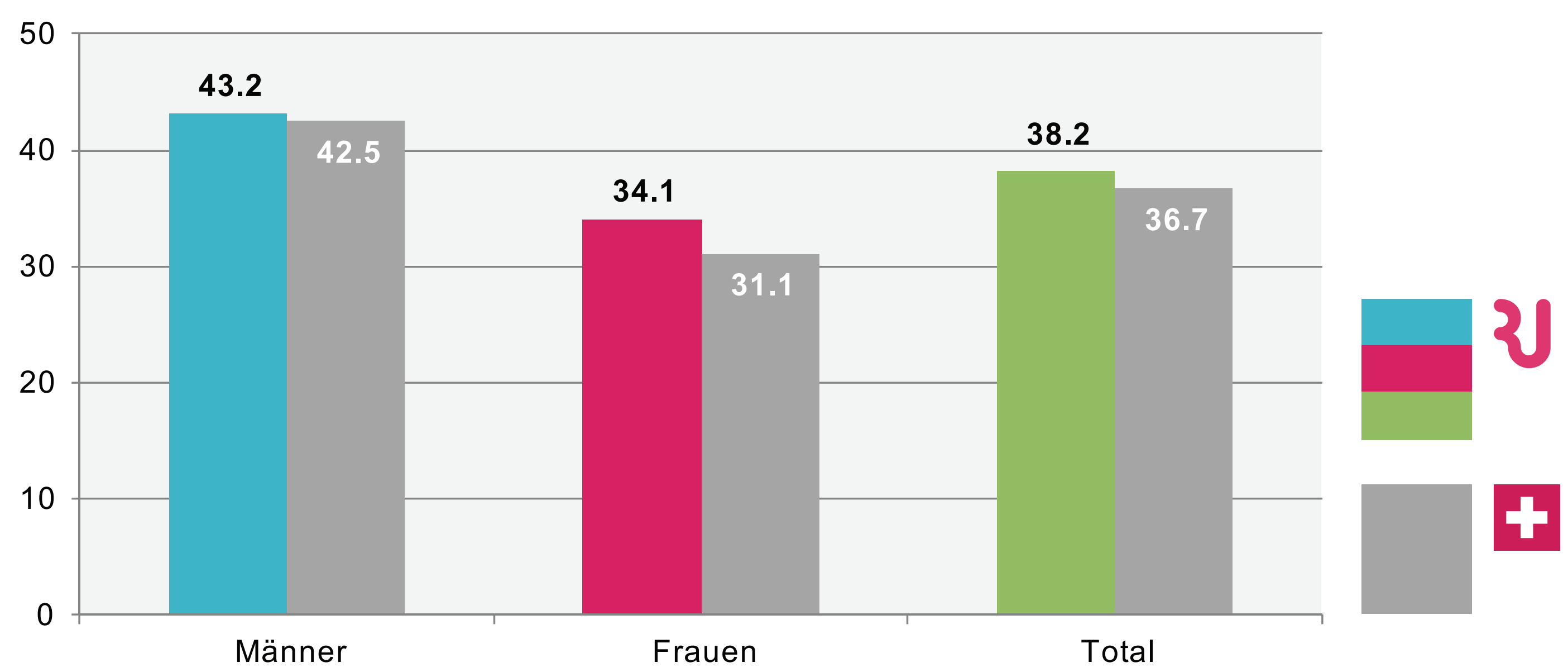
Mikrozensus 2010:

- Zweck: Befragung zum Verkehrsverhalten der Schweizer Bevölkerung
- Zuständigkeit: Bundesamt für Statistik, Kanton St. Gallen
- Fakten: Befragung von 450 Bewohner und Bewohnerinnen in 420 Haushalten von RJ
- Weitere Informationen: www.bfs.admin.ch und www.mobilitätszukunft.ch

Auto- und Velobesitz der Haushalte

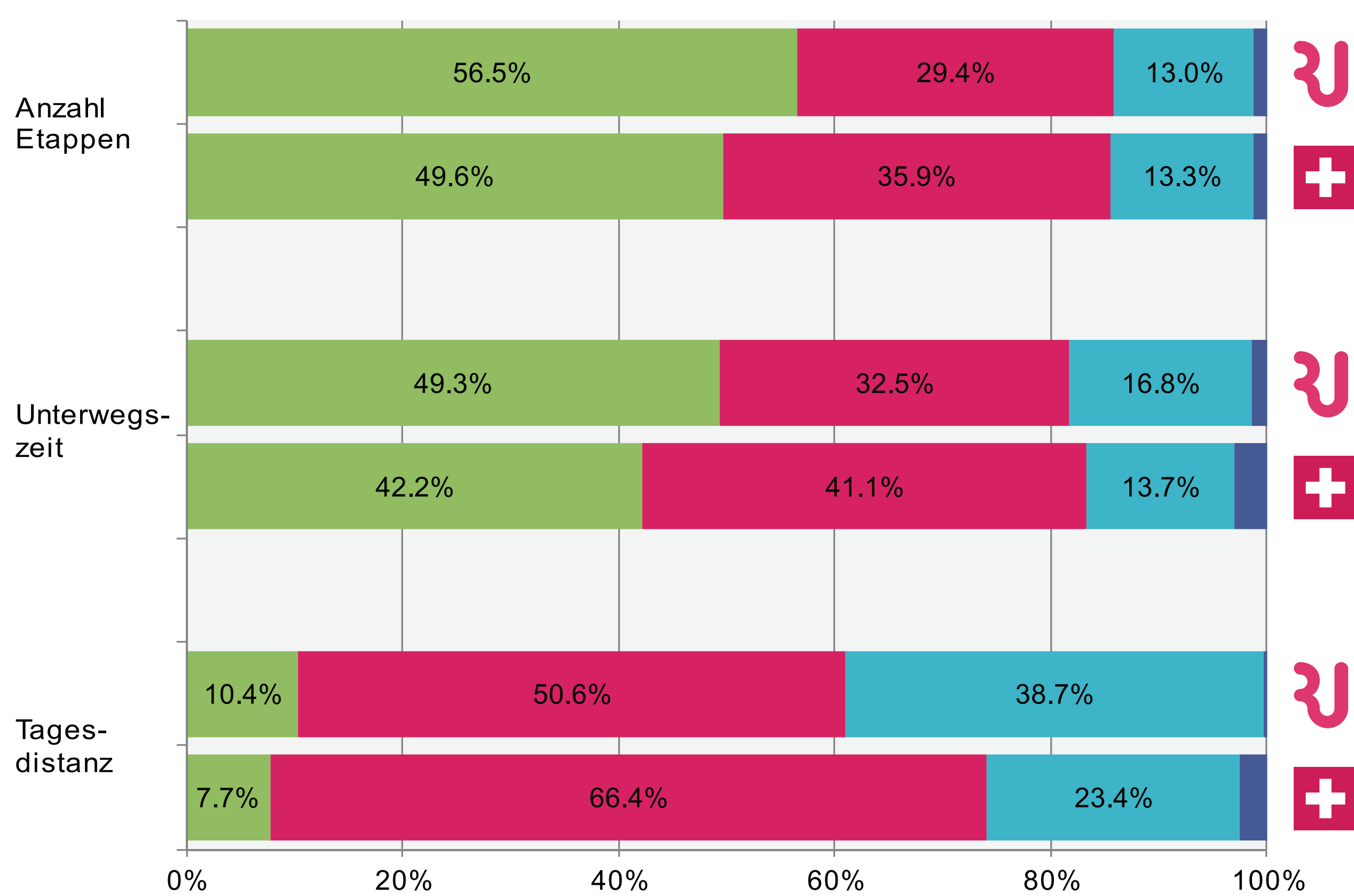


Mittlere Tagesdistanz im Inland pro Person (in km)



Verkehrsmittelwahl

■ Zu Fuss/Velo ■ Motorisierter Individualverkehr ■ Öffentlicher Verkehr ■ Übrige



Etappe

Als Etappe wird jede Strecke bezeichnet, die mit ein und demselben Verkehrsmittel zurückgelegt wird (wer mit dem Velo zum Bahnhof fährt, dort den Zug nimmt und sich schliesslich vom Zielbahnhof zu Fuss zum Arbeitsplatz begibt, hat drei Etappen zurückgelegt).

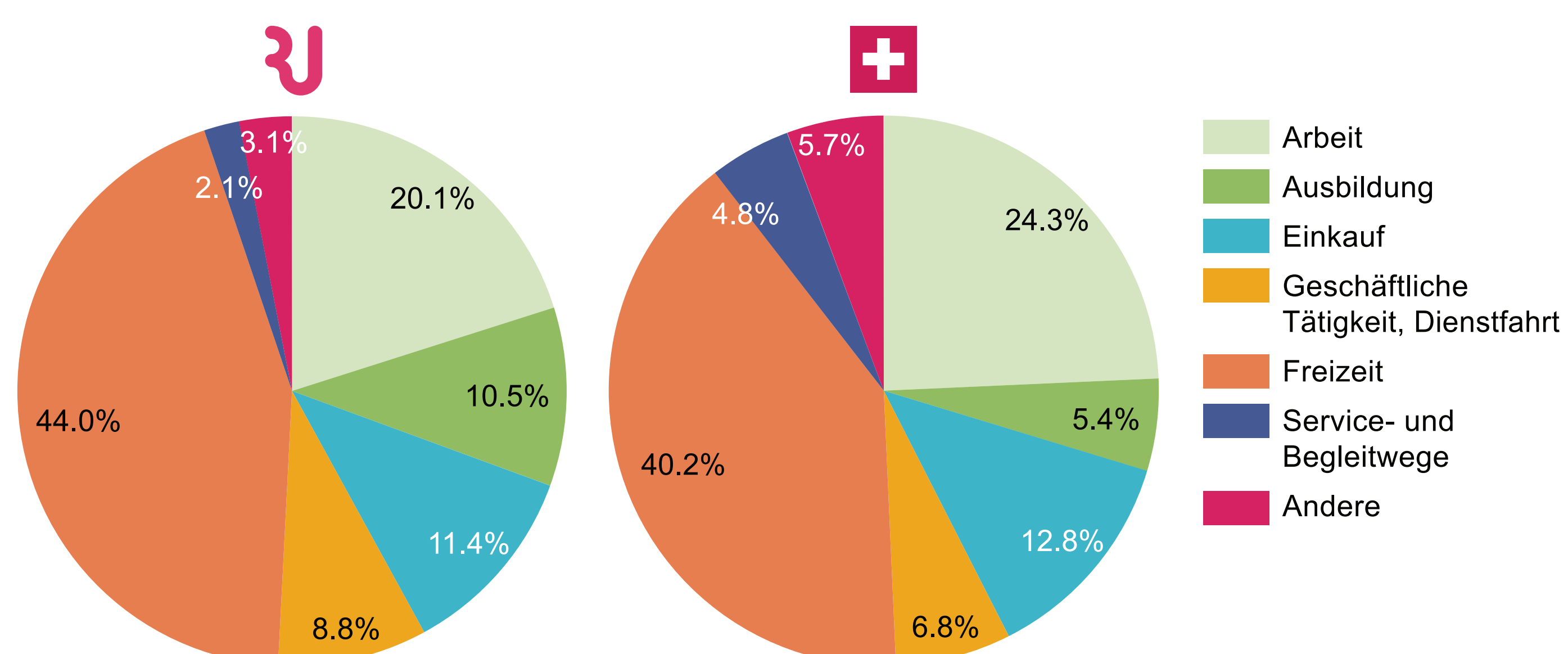
Unterwegszeit

Die Unterwegszeit entspricht der Dauer, während der eine Person im Durchschnitt pro Tag unterwegs ist. Die Unterwegszeit ist unabhängig vom Verkehrszweck von der Art des Verkehrsmittels, d.h. sie kann beispielsweise aus einer Zeit zu Fuss, eine Zeit im Zug sowie einer Zeit im Auto bestehen.

Mittlere Tagesdistanz

Die mittlere Tagesdistanz entspricht jener Distanz, die eine Person im Durchschnitt pro Tag zurücklegt. Diese Distanz ist unabhängig vom Verkehrszweck und von der Art des Verkehrsmittels, d.h. sie kann beispielsweise aus einer Strecke zu Fuss, einer Strecke auf dem Velo sowie einer Strecke im Zug bestehen.

Anteile der Verkehrszwecke an der Tagesdistanz



Zusammenfassung der Erkenntnisse:

Bei den Kenngrössen zum Mobilitätsverhalten zeigt sich, dass die Bewohner und Bewohnerinnen von Rapperswil-Jona im Durchschnitt mehr Velos und weniger Autos als der Schweizer Durchschnitt besitzen. Sie benützen häufiger den öffentlichen Verkehr und das Velo oder gehen zu Fuss. Ein Teil der umweltfreundlicheren Verkehrsmittelwahl wird allerdings dadurch kompensiert, dass die Tagesdistanzen im Inland vergleichsweise hoch sind, insbesondere auch im Vergleich zu anderen Agglomerationen. Unter dem Strich sind es trotzdem rund 5 km weniger, welche die Rapperswil-Joner täglich mit dem Auto zurücklegen (19.3 km) als der Rest der Schweiz (24.4 km).