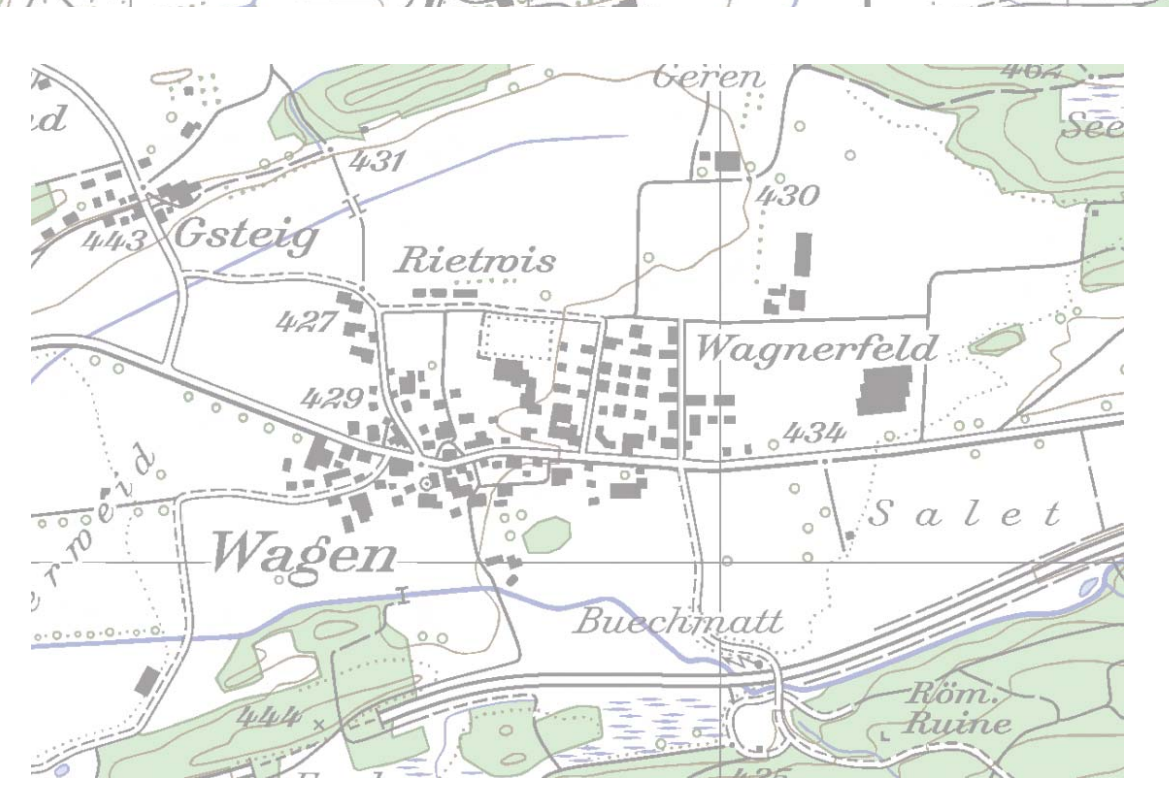


Zugang Bahnhof Kempraten optimieren

Anzeigetafel auf Autobahn: Durchfahrt Rapperswil=100'



Anzeigetafel auf Autobahn: Durchfahrt Rapperswil=100'

Prüfung Viertelstundentakt bis Uznach, Halt in Bolligen-Dorf (neue Station)

MOBILITÄT SZUKUNFT RAPPERSWIL-JONA

Ideen für Sofortmassnahmen

- Anpassung und Ergänzung Veloparkplätze
- Anpassung und Ergänzung Veloroutennetz und Signalisation
- Optimierung Sicherheit für Velos an Knoten
- Gewährleistung Sicherheit und Behindertengerechtigkeit bei Kreuzungen für Fussgänger
- Anpassungen und Neugestaltung Fusswege
- Optimierung Lichtsignalanlagen für motorisierten Individualverkehr
- Verhindern Schleichverkehr motorisierten Individualverkehr z.B. durch Schranken
- Verhindern „Schleichverkehr“ öffentlicher Verkehr z.B. durch Optimierung Buslinien
- Installation Parkleitsystem mit Anzeige freier Parkplätze
- Aufwertung Strassenraum

Quellen: 1. Mobilitätsforum 17./18. August 2012, 2. Mobilitätsforum 16. Januar 2013 & Sitzungen Begleitgremium