

FUSS UND VELOVERKEHRSKONZEPT RAPPERSWIL JONA
TABELL OPTIMIERUNGSBEDARF VELOVERKEHR

OBJ_ID_VN	OBJTYP_VN	Priorisierung RJ	GEBIETSBEZEICHNUNG	PROBLEMSTELLUNG_DETAIL_VN	MOEGLICHE_MASSNAHMEN_VN
V_aL01	linear	Sofortmassnahme	Zürcherstrasse (beim Einkaufszentrum Sonnenhof), Alte Jonastrasse–Kniestrasse	Radverkehrsanlage fehlt teilw. mangelnde Netzlogik der Radweg wird von Süden her auf die Fahrbahn geführt, von Norden her ist aber ein Rad-/Gehweg signalisiert der wartende Sportbus der BWZ blockiert regelmässig den Weg (Velofahrer müssen auf die Fahrbahn oder das Trottoir ausweichen) Führung des Veloverkehrs unklar Homogenität ungünstig Nutzerakzeptanz gering sehr hoher DTV Ausweichverkehr Velo in Fussgängerbereich (auch nur 'Angstgefühl') Mitbenutzung Fussgängerstreifen für Veloquerung Bezugs-Nr. LV-Portal:	Entflechtung der Verkehrsmittel Velo im Beidrichtungsverkehr zulassen Konflikt mit wartendem Bus für Velofahrer auf der Fahrbahn lösen Trottoir zu kombiniertem «Rad-/Fussweg» bzw. «Fussweg mit Velo gestattet» ausbauen Alternative zu verkehrsbelasteter Achse Radverkehrsanlage bereits teilw. vorhanden LV-Massnahme-NR: 88.07.R (AP2) Bemerkung Stadt RJ: Markierungen verbessern, Umbau erledigt
V_aP02	punktuell	Sofortmassnahme	Zürcherstrasse, Einmündung Seewiesstrasse	Sichtverhältnisse ungünstig Abbiegehilfe fehlt bzw. ungenügend sehr hoher DTV mangelnde Verkehrssicherheit Mitbenutzung Fussgängerstreifen für Veloquerung Ausweichverkehr Velo in Fussgängerbereich (auch nur 'Angstgefühl')	Sichtbeziehung durch zurückschneiden der Randbepflanzung verbessern geschützte Abbiegehilfe erstellen bzw. optimieren Trottoir zu kombiniertem «Rad-/Fussweg» bzw. «Fussweg mit Velo gestattet» ausbauen Bemerkung Stadt RJ: Hecken schneiden, Markierung Ausfahrt, radstreifen vorhanden
V_bP01	punktuell	Sofortmassnahme	Fluhstrasse, Einmündung Rütistrasse	Markierung fehlt kein Aufstellbereich für Linksabbiegen markiert Bezugs-Nr. LV-Portal: 88.90.15p	aufgeweiteter Radstreifen vor Knotenpunkt prüfen, ob auch dies ohne zuführenden Radstreifen möglich ist Bemerkung Stadt RJ: Markierung Wartebereich ohne Radstreifen möglich? Mit Kapo prüfen
V_eP15	punktuell	Sofortmassnahme	Rickenstrasse, Unterführung Ausfahrt A53	fehlende soziale Kontrolle mangelhafte Beleuchtung Schulweg in der dunklen Jahreszeit sehr düstere Ecke	Beleuchtung optimieren Beleuchtung auf diesem Abschnitt allgemein anpassen Bemerkung Stadt RJ: Kt. SG
V_fP03	punktuell	Sofortmassnahme	Holzriesstrasse, Ausfahrt Parkplatz Schrebergarten West	Gefahr an Ein-/Ausfahrt Sichtverhältnisse ungünstig hohe Geschwindigkeit Veloverkehr	Sichtbeziehung durch zurückschneiden der Randbepflanzung verbessern Markierung anpassen kein Vortritt bei Ausfahrt Bemerkung Stadt RJ: Markierung, Schnitt Hecke
V_gP01	punktuell	Sofortmassnahme	Uznacherstrasse, Einmündung St.Dionysstrasse	Niveausprung durch Randabschluss Trennstreifen ist nicht unterbrochen keine Auffahrmöglichkeit von/zur St.Dionysstrasse	Auf-/Abfahrtsrampe anpassen/realisieren Trennstreifen unterbrechen Bemerkung Stadt RJ: Kt. SG, Trennstreifen unterbrechen möglich
V_hL04	linear	Sofortmassnahme	Kniestrasse (Rad-/Fussweg), Zürcherstrasse–Burgeraustasse	ungenügende Ausbaubreite Fahrfluss ungünstig kurvige Wegführung kombinierter Rad- Fussweg zu schmal hoher Anteil Veloverkehr hoher Anteil Zufussgehende	Wegprofil ausbauen Linienführung optimieren Weg begradigen Entflechtung der Verkehrsmittel Bemerkung Stadt RJ: Markierung Piktos, klarere Trennung
V_hL08	linear	Sofortmassnahme	Jägerweg, Glärnischstrasse–Kniestrasse	Gefahr durch parkierte Fz Parkierte Fahrzeuge stehen auf Radstreifen verkehrorientierter Ausbau	Strassenraumgestaltung zugunsten Fuss-/Veloverkehr/Umfeld optimieren Temporeduktion prüfen Parkplatzanordnung verändern Radstreifen entfernen Markierung für Veloverkehr in Gegenrichtung nur punktuell am Anfang und Ende der Einbahn Bemerkung Stadt RJ: Markierung Piktogramme

FUSS UND VELOVERKEHRSKONZEPT RAPPERSWIL JONA
 TABELL OPTIMIERUNGSBEDARF VELOVERKEHR

V_hP01	punktuell	Sofortmassnahme	Hans Rathgeb Weg/Burgeraustasse/See wiesstrasse, Abzweigung zur Unterführung	Gefahr an Knoten Fahrfluss ungünstig Homogenität ungünstig Nutzerakzeptanz gering Markierung entspricht nicht der Fahrlinie Konflikt mit MIV Markierung ist ungenügend	Knotengestaltung optimieren Strassenraumgestaltung zugunsten Fuss-/Veloverkehr/Umfeld optimieren Belagskissen oder Einfärbung (FGSO) im Knotenbereich prüfen Bemerkung Stadt RJ: Markierung vervollständigen
V_hP03	punktuell	Sofortmassnahme	Kniestrass (Rad-/Fussweg), Ein-/Ausfahrt Parkplatz Kirchgemeindehaus	Gefahr an Ein-/Ausfahrt Sichtverhältnisse ungünstig Horizontalversatz im Bereich der Ein-/Ausfahrt Fahrfluss ungünstig Konflikt mit MIV	Sichtbeziehung durch zurückschneiden der Randbepflanzung verbessern Linienführung optimieren Kein Versatz im Bereich der Ein-/Ausfahrt beidseitige Anrampung für MIV Bemerkung Stadt RJ: Markierung Piktos, klarere Trennung
V_il02	linear	Sofortmassnahme	Hombrechtikerstrasse, Schwenkelweg–Sonnenblickstrasse	gesicherte Radverkehrsführung bergwärts fehlt Konflikt mit MIV Konflikt mit OeV Fahrzeuge müssen aufgrund der eher langsam Velofahrenden über lange Strecken hinterherfahren Schulweg Bezugs-Nr. LV-Portal: 88.92.021	Trottoir zu kombiniertem «Rad-/Fussweg» bzw. «Fussweg mit Velo gestattet» ausbauen bergwärts auf Velo separat/auf Trottoir, in der Gegenrichtung im Mischverkehr auf Fahrbahn Bemerkungen: Ausführung geplant 2018 LV-Massnahme-NR: 88.24.R
V_ip01	punktuell	Sofortmassnahme	Kreuzackerstrasse, Höhe Haus-Nr. 5	Sichtverhältnisse ungünstig Hecke verdeckt Sicht	Sichtbeziehung durch zurückschneiden der Randbepflanzung verbessern Bemerkung Stadt RJ: Schnitt Hecke
V_jL06	linear	Sofortmassnahme	Birkenstrasse–Schulhaus Hanfländer, Zugang Schulhaus und Schwimmbad	ungenügende Ausbaubreite kombinierter Rad- Fussweg zu schmal dreiteiliges Fahrverbot gilt auch für schnelle E-Bikes	Wegprofil ausbauen Signalisation anpassen Signal 2.63.1 (Kombinierter Rad- und Fussweg) installieren Bemerkung Stadt RJ: Signal 2.63.1
V_jP12	punktuell	Sofortmassnahme	Pius Rickenmann Strasse, Einmündung der Urs Heuberger-Allee	Gefahr an Knoten Sichtverhältnisse ungünstig Nebengebäude und Zaun behindern die Sicht auf die Einmündung Konflikt mit MIV	Sichtbeziehung verbessern, Geländer anpassen Einmündung verdeutlichen Prüfen einer seitlichen Einengung im Einmündungsbereich Bemerkung Stadt RJ: mit neuer Überbauung
V_kL05	linear	Sofortmassnahme	Eichfeldstrasse–Bahnhof Jona, Verbindungsweg entlang Bahndamm	ungenügende Ausbaubreite kombinierter Rad- Fussweg zu schmal mangelnder Hinweis auf Koexistenz Fuss-/Veloverkehr hoher Anteil Zufussgehende	Entflechtung der Verkehrsmittel Vorschlag: Veloverkehr via Frohbühlstrasse (Verbindung zu den Veloabstellplätzen ergänzen) zusätzliche Markierung für Veloverkehr Bemerkung Stadt RJ: Ausbau Weg mit Stellplatte auf 3.00m Breite
V_kL07	linear	Sofortmassnahme	Tödistrasse–Zwinglistrass, Verbindungsweg südlich des Friedhofs	ungenügende Ausbaubreite < 2.50 m kombinierter Rad-Fussweg zu schmal Bezugs-Nr. LV-Portal: 88.93.171	Wegprofil ausbauen mind. 3.50 m Bemerkung Stadt RJ: Wegprofil ausbauen direkter an Knoten Zwinglistr anbinden
V_kP02	punktuell	Sofortmassnahme	Schönbodenstrasse, Einmündung Säntisstrasse	Gefahr an Ein-/Ausfahrt Gelbe Wartelinie auf Radweg markiert	Sichtbeziehung durch zurückschneiden der Randbepflanzung verbessern Installation von (Trixi-) Spiegel Knotengestaltung optimieren Wartelinie auf Radweg demarkieren Bemerkung Stadt RJ: Markierung neu, Längsstreifen erkenntlich
V_kP03	punktuell	Sofortmassnahme	Schönbodenstrasse, Einmündung Dioggstrasse	Gefahr an Ein-/Ausfahrt Gelbe Wartelinie auf Radweg markiert	Knotengestaltung optimieren Wartelinie auf Radweg demarkieren

FUSS UND VELOVERKEHRSKONZEPT RAPPERSWIL JONA

TABELL OPTIMIERUNGSBEDARF VELOVERKEHR

V_kP05	punktuell	Sofortmassnahme	Schönbodenstrasse, Einmündung Greithstrasse	Gefahr an Ein-/Ausfahrt Gelbe Wartelinie auf Radweg markiert	Installation von (Trixi-) Spiegel Sichtbeziehung verbessern, Geländer anpassen Knotengestaltung optimieren Wartelinie auf Radweg demarkieren Bemerkung Stadt RJ: Markierung neu, Längsstreifen erkenntlich
V_kP06	punktuell	Sofortmassnahme	Schönbodenstrasse, Einmündung Grünenstrasse	Gefahr an Knoten Radverkehrsanlage ungeschützt kritische Knotenkomplexität Konflikt mit MIV hohe Geschwindigkeit Veloverkehr bauliches Hindernis (Mauer, Treppe) enge Passage	Sichtbeziehung verbessern, Geländer anpassen Knotengestaltung optimieren zusätzliche Markierung für Veloverkehr Konfliktbereiche rot einfärben Bemerkung Stadt RJ: Markierung neu, Längsstreifen erkenntlich
V_kP07	punktuell	Sofortmassnahme	Etzelstrasse, Einmündung in die Greithstrasse	Gefahr an Knoten Ungenügende Sichtverhältnisse	Sichtbeziehung durch zurückschneiden der Randbepflanzung verbessern Rechtsvortritt markieren Bemerkung Stadt RJ: Hecke schneiden, T30 geplant
V_kP11	punktuell	Sofortmassnahme	Zwinglistrasse/Schulweg, Kreuzung der Fuss- und Velowege	Gefahr an Knoten Ungünstige Sichtverhältnisse Fahrfluss ungünstig	Sichtbeziehung verbessern, Geländer anpassen Knotengestaltung optimieren Velopiktogramm über Fussgängerpiktogramm markieren (Koexistenz) Ausbau/Neugestaltung der Anlage Bemerkung Stadt RJ: Wegprofil ausbauen direkter an Knoten Zwinglistr anbinden
V_kP12	punktuell	Sofortmassnahme	Eichwiesstrasse, Durchgang zum Schulweg	Fahrfluss ungünstig Behinderung durch Ausstattung / Möblierung des Strassenraums Fahrbehinderung durch Absperrgeländer	Raumtrennung Fussgänger/Radverkehr optimieren/klären Linienführung optimieren Absperrgeländer entfernen oder Durchfahrtsbreite erhöhen Bemerkung Stadt RJ: Schranken anpassen
V_IL01	linear	Sofortmassnahme	Rietstrasse, Bahnhof Rapperswil–Passarelle	hoher Anteil Veloverkehr mangelnder Hinweis auf Koexistenz Fuss-/Veloverkehr teilweise parkierte Autos in engem Raum (Warenumschlag) - kaum Ausweichflächen	Markierung anpassen Regime Velostrasse prüfen evtl. Wegprofil ausbauen Bemerkung Stadt RJ: Markierung, Koexistenz
V_IL05	linear	Sofortmassnahme	Oberseestrasse, Westunterführung Gleisanlage, Zugang Bhf . Blumenau	Sichtverhältnisse ungünstig senkrecht einmündende Rampe ist ungünstig ungenügende Ausbaubreite Fahrbehinderung durch Absperrgeländer	Sichtbeziehung verbessern, Geländer anpassen evtl. Geländer durch einzelne Poller ersetzen Stützmauern anpassen für bessere Sicht evtl. Wegprofil ausbauen (v.A. im Bereich der Einmündung Markierung anpassen mit Markierung Aufmerksamkeit an Einmündung erhöhen
V_nL02	linear	Sofortmassnahme	Aubrigstrasse, Egli Bio Reformhaus – Querweg	Sichtverhältnisse ungünstig privater Parkplatz an unübersichtlicher Lage Markierung fehlt keine Markierung des Velos in Gegenrichtung	Sichtbeziehung durch zurückschneiden der Randbepflanzung verbessern evtl. Parkplatzanordnung (privat) verändern Temporeduktion prüfen evtl. erweiterte Begegnungszone (Molkereistrasse) Markierung anpassen Velopiktos mit Richtungspfeilen anbringen
V_nL03	linear	Sofortmassnahme	Parkplatz, Kreuz	Sichtverhältnisse ungünstig Gefahr durch Suchverkehr Konflikt mit MIV Markierung fehlt kein Hinweis auf Velos im Gegenverkehr	Markierung anpassen Radstreifen im Gegenverkehr markieren bei Ausfahrt Parkierung evtl. kein Vortritt bzw. roter Belag mit Velopikto markieren Bemerkung Stadt RJ: Markierung Gegenrichtung, evtl. Rote FGSO auf Strasse

V_nL04	linear	Sofortmassnahme	Schulweg, Friedhofweg–Zwinglistrasse	Sichtverhältnisse ungünstig sehr verwinkelte Wegführung seitliche Hecken versperren Sicht enge Passage	Wegprofil ausbauen Sichtbeziehungen verbessern durch Anpassung der Fahrbahngeometrie Fahrbeziehung optimieren Bemerkung Stadt RJ: Sicht bei Ecken verbessern
V_nP05	punktuell	Sofortmassnahme	Bühlstrasse, Höhe Bahnhofwendeplatz	Führung des Veloverkehrs unklar Signal 2.63.1 (gemeinsamer Rad- und Fussweg) unklar, was das Signal bezweckt, da das Trottoir kurz danach auf dem Bahnhofplatz endet	Signalisation anpassen Signal 2.63.1 (gemeinsamer Rad- und Fussweg) ersatzlos entfernen Bemerkung Stadt RJ: Signal 2.63.1 entfernen
V_oP03	punktuell	Sofortmassnahme	Verbindung , Stampfstrasse–Jonerallmeindweg	enge Passage Belagsoberfläche mit geringem Fahrkomfort Linienführung bedingt Kunstbauten	Belagsoberfläche optimieren (Asphalt-/Betondeckschicht oder feiner wassergebundener Deckbelag mit gute Wasserhaltung – keine Lachen) Rampe erstellen Ausbau des Stegs Gefälle durch geschickte Anordnung des Zugangs minimieren Netzausbau lokales Netz